



ГОСУДАРСТВЕННО- ЧАСТНОЕ ПАРТНЁРСТВО





ГОСУДАРСТВЕННО- ЧАСТНОЕ ПАРТНЁРСТВО —

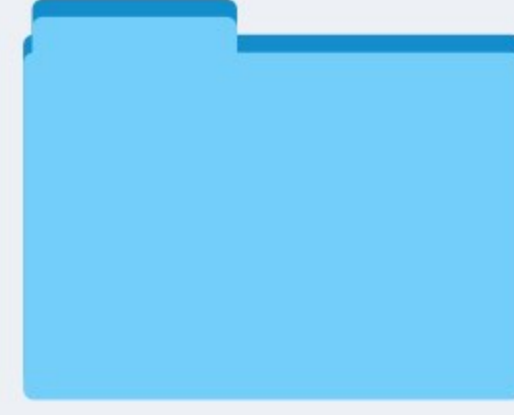
один из ключевых механизмов взаимодействия государства и бизнеса для создания и модернизации объектов инфраструктуры



История
стр. 3



Выгода
стр. 5



Цифры
стр. 6



Проекты
стр. 15



Кроссворд
стр. 61



Контакты
стр. 62



Допматериалы
стр. 63

ОСНОВНЫЕ ФОРМЫ РЕАЛИЗАЦИИ:

- (1) соглашения о государственно-частном партнёрстве (ГЧП), муниципально-частном партнёрстве (МЧП)
- (2) концессионные соглашения



История

2005

Принят **Федеральный закон** №115-ФЗ «О концессионных соглашениях»

2006

Первые концессионные **проекты**

2013

Изменения в законодательство, позволяющие передавать права владения и пользования на объекты ЖКХ старше 5 лет только в рамках концессионных соглашений

2015

Принят **Федеральный закон** № 224-ФЗ «О государственно-частном партнерстве, муниципально-частном партнёрстве»

Введён механизм «частной концессионной инициативы». Сейчас это наиболее популярный способ заключения соглашений

2016

Первые проекты в рамках соглашений о ГЧП, МЧП



2023

Принят системный закон, который определил формы финансового участия публичной стороны в проекте (*капитальный грант, плата концедента, минимальный гарантированный доход*)

2024

Расширен перечень объектов, в отношении которых возможно заключать соглашения: добавлены ИТ-сфера, космическая отрасль, объекты культурного наследия, проекты по реконструкции частных промышленных предприятий, строительство новых промышленных объектов на частной земле

2025

Введён механизм **экспертной оценки** проектов ГЧП стоимостью свыше 3 млрд ₽ со стороны ВЭБ

В настоящее время механизм ГЧП — полноценный и устойчиво действующий инструмент развития инфраструктурных проектов на национальном уровне



ВЫГОДА ДЛЯ ГОСУДАРСТВА

- (1) Привлечение частных инвестиций в ключевые сферы
- (2) Снижение нагрузки на государственный бюджет
- (3) Повышение эффективности использования имущества
- (4) Стимулирование развития экономической активности, регионов и отраслей

ВЫГОДА ДЛЯ БИЗНЕСА

- (1) Разделение рисков с государством
- (2) Участие государства в финансировании проекта и гарантии от государства
- (3) Возможность получения земельных участков на льготных условиях
- (4) Расширение и диверсификация бизнеса

ГЧП В ЦИФРАХ



2026

≈4,6 тыс.

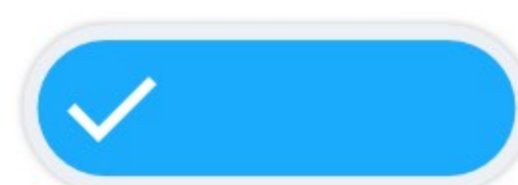
Всего заключено соглашений
на 1 мая 2026 года, в т.ч.:

3,5 тыс.



концессионных
соглашений
и соглашений о ГЧП,
МЧП в стадии **создания
или эксплуатации**

1083



соглашений
**успешно
завершено**



7,9 ТРЛН ₺

Общий объем
ИНВЕСТИЦИЙ

Частные инвестиции

5,7 ТРЛН ₺

(72% от общего объёма
инвестиций)

Бюджетные расходы

2,2 ТРЛН ₺

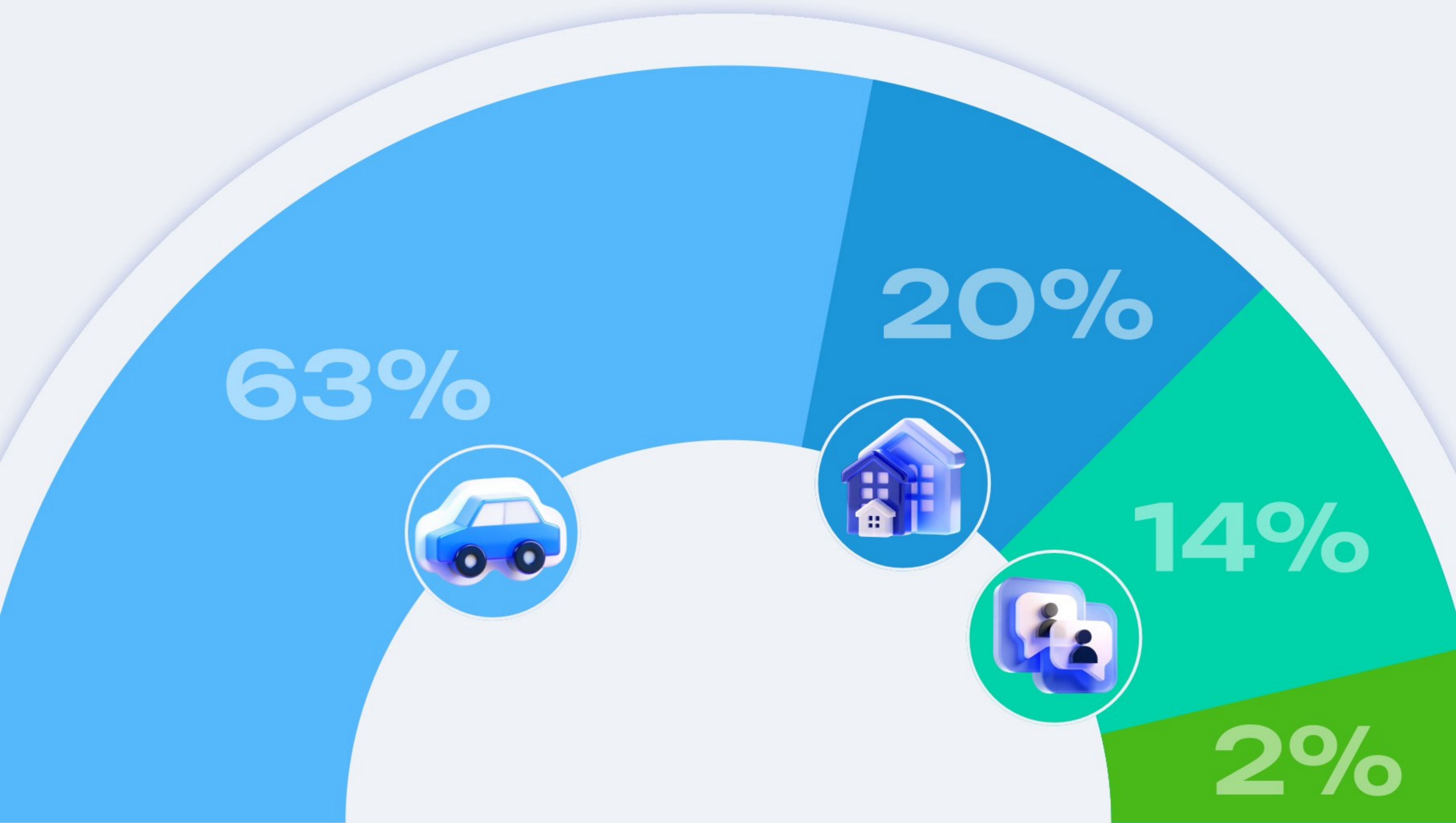
(28% от общего
объёма инвестиций)

28%

72%



Отрасли, на которые приходится основной объём инвестиций:



Транспортная сфера

4,99 ТРЛН ₺

Социальная сфера

1,14 ТРЛН ₺

ЖКХ

1,59 ТРЛН ₺

Иные сферы

0,18 ТРЛН ₺



РЫНОК КОНЦЕССИЙ И ГЧП

Запуск
КС

→ 2006

2007

2008

2009

2010

2011

2012

ЖКХ
старше
5 лет в КС

→ 2013

2014

Запуск
частной
инициативы

→ 2015

2016

2017

2018

2019

2020

2021

2022

2023

2024

2025

- Количество соглашений, шт
- Объем законтрактованных инвестиций, млрд рублей

276 шт.

205 млрд руб.

367 шт.

650 шт.

494 млрд руб.

321 шт.

470 млрд руб.

~890 млрд руб.

805 млрд руб.

341 шт.

в среднем,
ежегодно

ежегодно

>2 трлн руб. в т.ч. ВСМ

2025

805 млрд ₹

Общий объем
инвестиций

Частные инвестиции

660 млрд ₹

(83% от общего объёма
инвестиций)

ЖКХ

389 млрд ₹

Транспортная сфера

333 млрд ₹

Социальная сфера

74 млрд ₹

Иные сферы

8,4 млрд ₹

341

новых соглашений
заключено

49%



41%



9%



1%

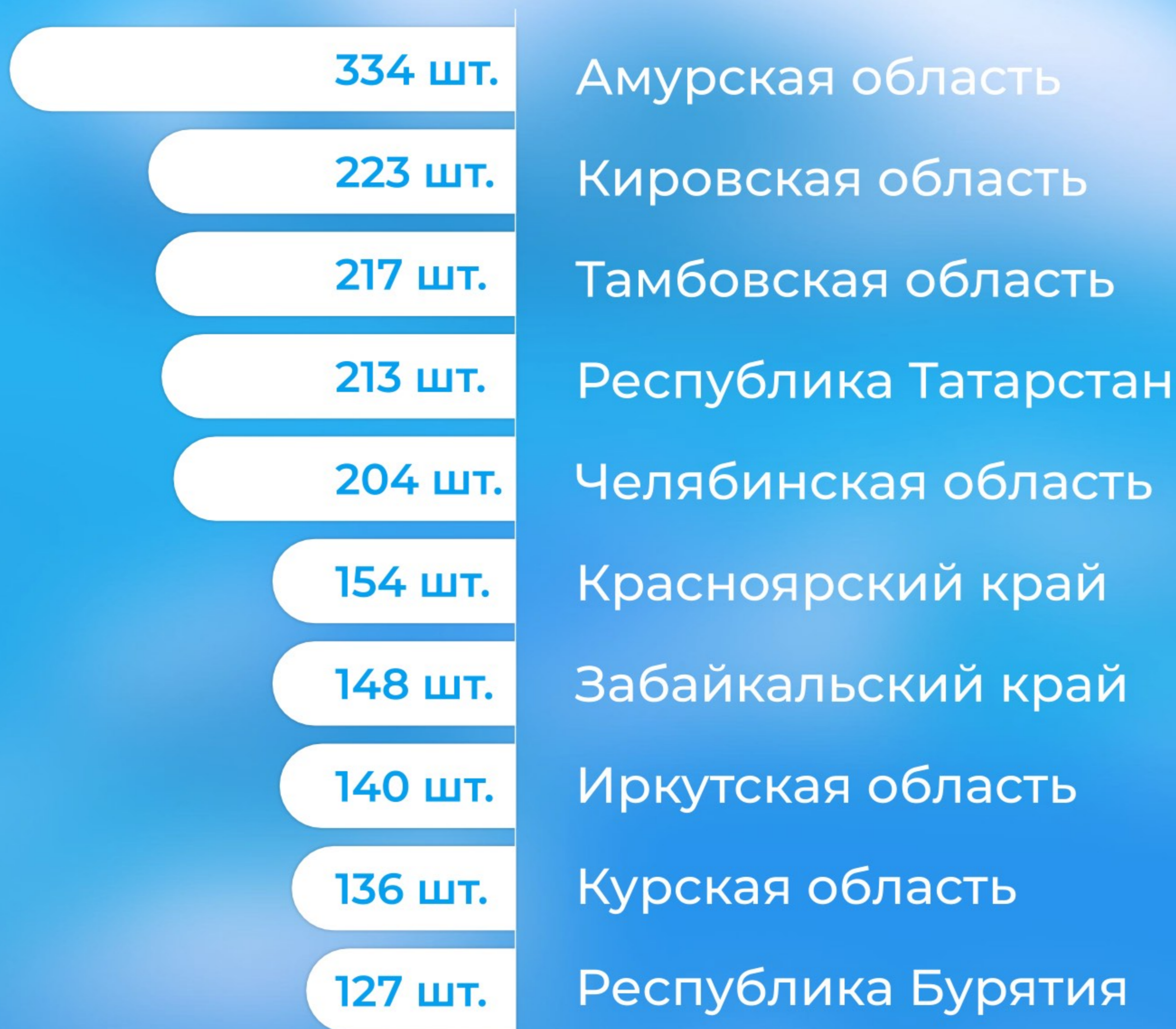




Регионы

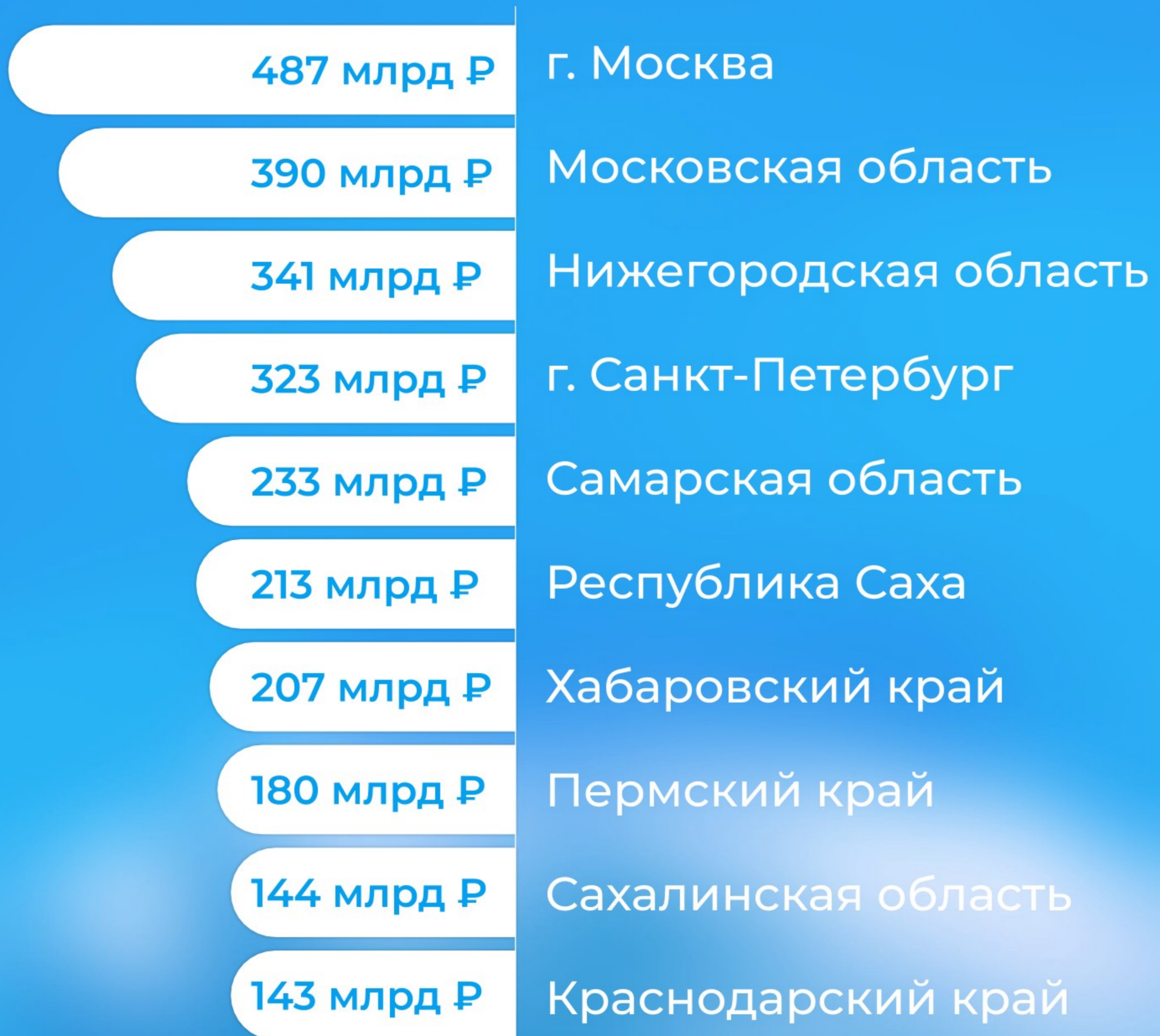
Лидеры среди регионов, наиболее активно использующих механизмы ГЧП*

По количеству соглашений





По объёму законтрактованных инвестиций

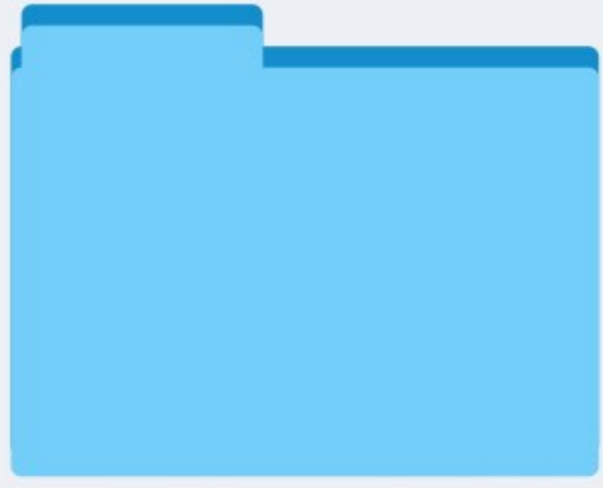


***Полный список
в дополнительных материалах**

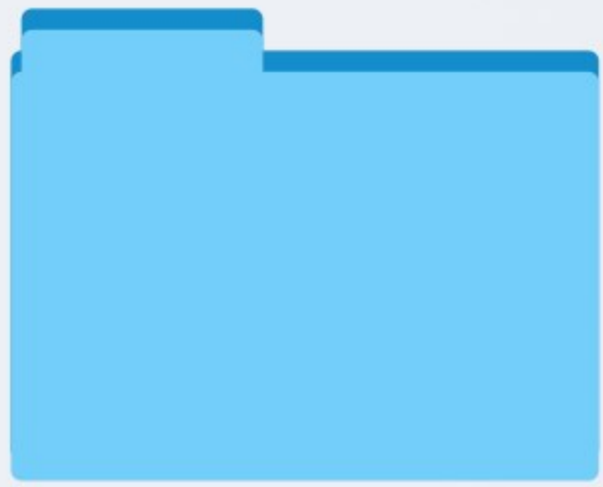
с. 62 ↙



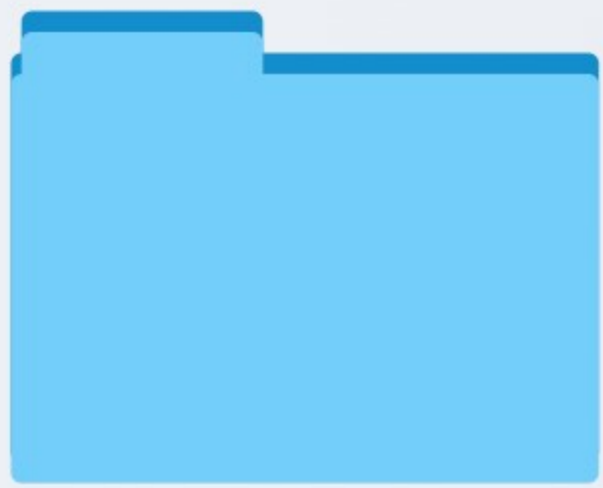
ПЛАНЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ ДО 2030 ГОДА



(1) Введение механизма
оценки концессий



(2) Экспертиза ВЭБ.РФ
концессионных проектов



(3) Заключение соглашений
в электронной форме в системе
«Электронный бюджет»



(4) Ежегодный рост общего объёма
инвестиций ~ 500 млрд ₽



(4) Общий объем инвестиций
к 2030 году — 10 трлн ₽



2026

В 2026 году планируется **распространить проведение** оценки эффективности проектов и на концессионные соглашения. Также в планах на 2026 год введение экспертизы ВЭБ.РФ при **оценке проектов концессионных соглашений** стоимостью свыше 3 млрд ₽

2027

С 2027 года концессионные соглашения будут **заключаться в ГИИС «Электронный бюджет»**. Эти изменения уже внесены в Бюджетный кодекс

В рамках национального проекта «Эффективная и конкурентная экономика» запланирован **ежегодный рост** показателя общего объёма инвестиций по проектам государственно-частного партнёрства в размере 500 млрд ₽

2030

Цель к 2030 году — достижение общего объёма инвестиций **в 10 трлн ₽** в рамках механизма государственно-частного партнёрства



ЛЕНИНГРАДСКИЙ ОБЛАСТНОЙ ЦЕНТР МЕДИЦИНСКОЙ РЕАБИЛИТАЦИИ



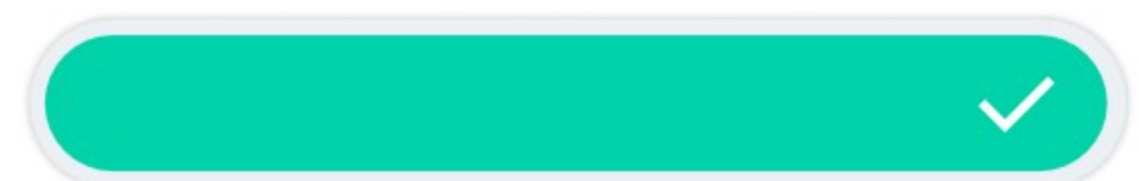
Ленинградская область,
Гатчинский район, город Коммунар



Цель проекта

Обеспечение доступности
медицинской помощи
и повышение эффективности
медицинских услуг

Стадия проекта



Эксплуатация

Дата запуска

2023

5 октября

Инвестиции

3,8

млрд Р

Рабочие места

610



Польза

Современный многофункциональный центр на 300 койко-мест позволяет получать необходимую медицинскую помощь по восстановлению нарушенных функций организма после заболевания, операции или травмы, а также по психологической адаптации





СЕВЕРНЫЙ ДУБЛЕР КУТУЗОВСКОГО ПРОСПЕКТА

ОТ МОЛОДОГВАРДЕЙСКОЙ
ТРАНСПОРТНОЙ РАЗВЯЗКИ ДО ММДЦ
«МОСКВА-СИТИ»

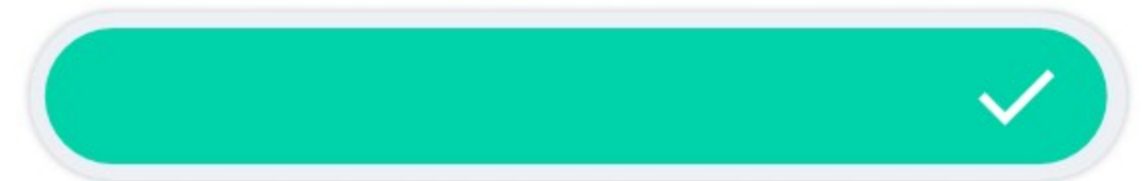


Москва

Цель проекта

Развитие инфраструктуры
и повышение транспортной
доступности для населения
Москвы

Стадия проекта



Эксплуатация

Дата запуска

2023

9 сентября

Инвестиции

80,5

млрд ₽

Рабочие места

574



Польза

Северный дублёр разгрузил крупные проспекты и шоссе, улучшил транспортную ситуацию в районе Москва-Сити и на западе столицы. Новая магистраль позволяет добраться от Москва-Сити до Московской кольцевой автодороги за 10 минут без пробок и светофоров





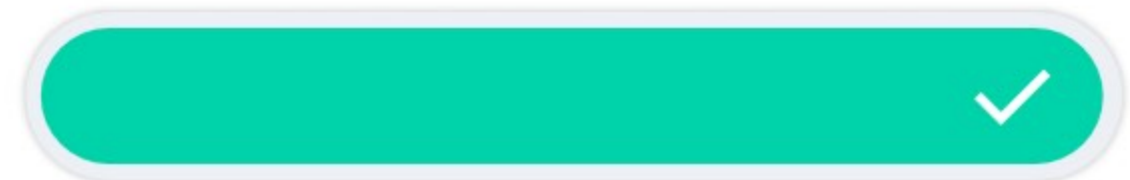
СИСТЕМА ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ И ГОРЯЧЕГО ВОДОСНАБЖЕНИЯ

ГОРОДСКОГО ОКРУГА Г. НИЖНИЙ НОВГОРОД



Нижний Новгород

Стадия проекта



Эксплуатация

Цель проекта

Повышение качества услуг теплоснабжения, обеспечение доступности для потребителей товаров и услуг, рост экологической безопасности работы котельных

Дата запуска

2023

30 июня

Инвестиции

48,3

млрд Р

Рабочие места

30



Польза

Повышение надёжности и качества предоставляемых услуг теплоснабжения и горячего водоснабжения вследствие увеличения суммарной мощности источников теплоснабжения на **175,26 Гкал/ч**





ТРАМВАЙНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА

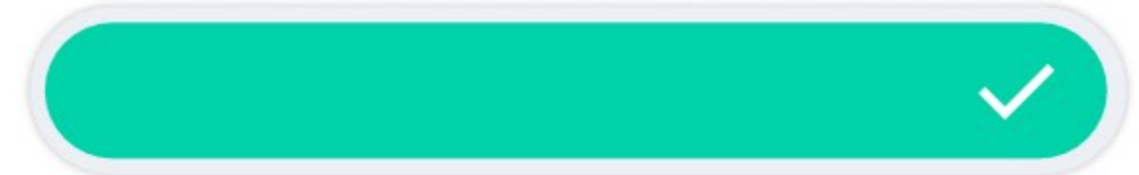


Нижний Новгород

Цель проекта

Повышение доступности и качества услуг транспортного комплекса для населения

Стадия проекта



Эксплуатация



Дата запуска

2023

1 апреля

Инвестиции

49,4

млрд ₽

Рабочие места

1280

Польза

Модернизация трамвайной инфраструктуры с целью повышения качества обслуживания населения и повышения эффективности наземного электрического транспорта города. Рост пассажиропотока в 2 раза, экономия времени в пути на 10–15 минут



МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ СПОРТИВНО-ДОСУГОВЫЙ КОМПЛЕКС «СКА АРЕНА»



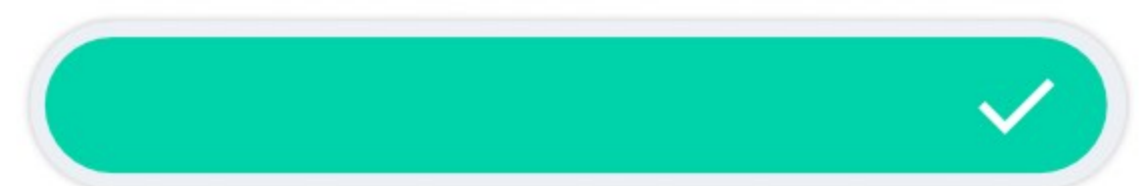
Санкт-Петербург



Цель проекта

Увеличение количества граждан, систематически занимающихся физической культурой и спортом

Стадия проекта



Эксплуатация

Дата запуска

2023

14 ноября

Инвестиции

69

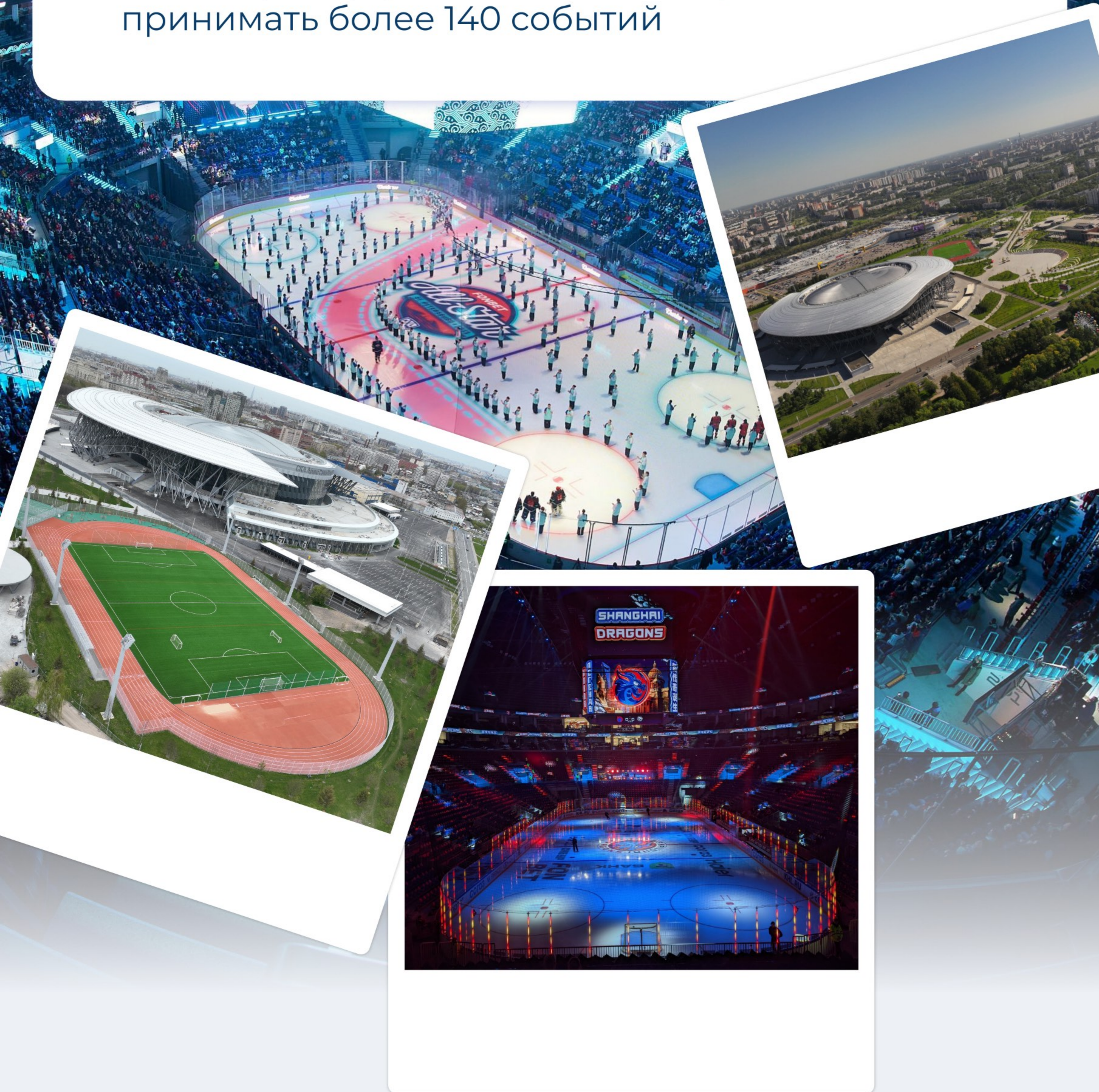
млрд ₽

Рабочие места

800

Польза

Предусмотрена возможность проведения концертных, культурно-массовых мероприятий, выставок, форумов, презентаций, турниров по киберспорту. В течение года арена сможет принимать более 140 событий





АВТОМОБИЛЬНАЯ ДОРОГА «АЛЕКСЕЕВСКОЕ — АЛЬМЕТЬЕВСК»

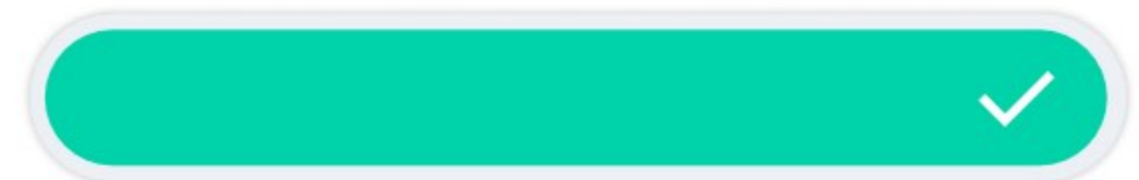


Казань, Альметьевск

Цель проекта

Развитие транспортной
инфраструктуры
Республики Татарстан

Стадия проекта



Эксплуатация



Дата запуска

2024
31 декабря

Инвестиции

92,3
млрд ₽

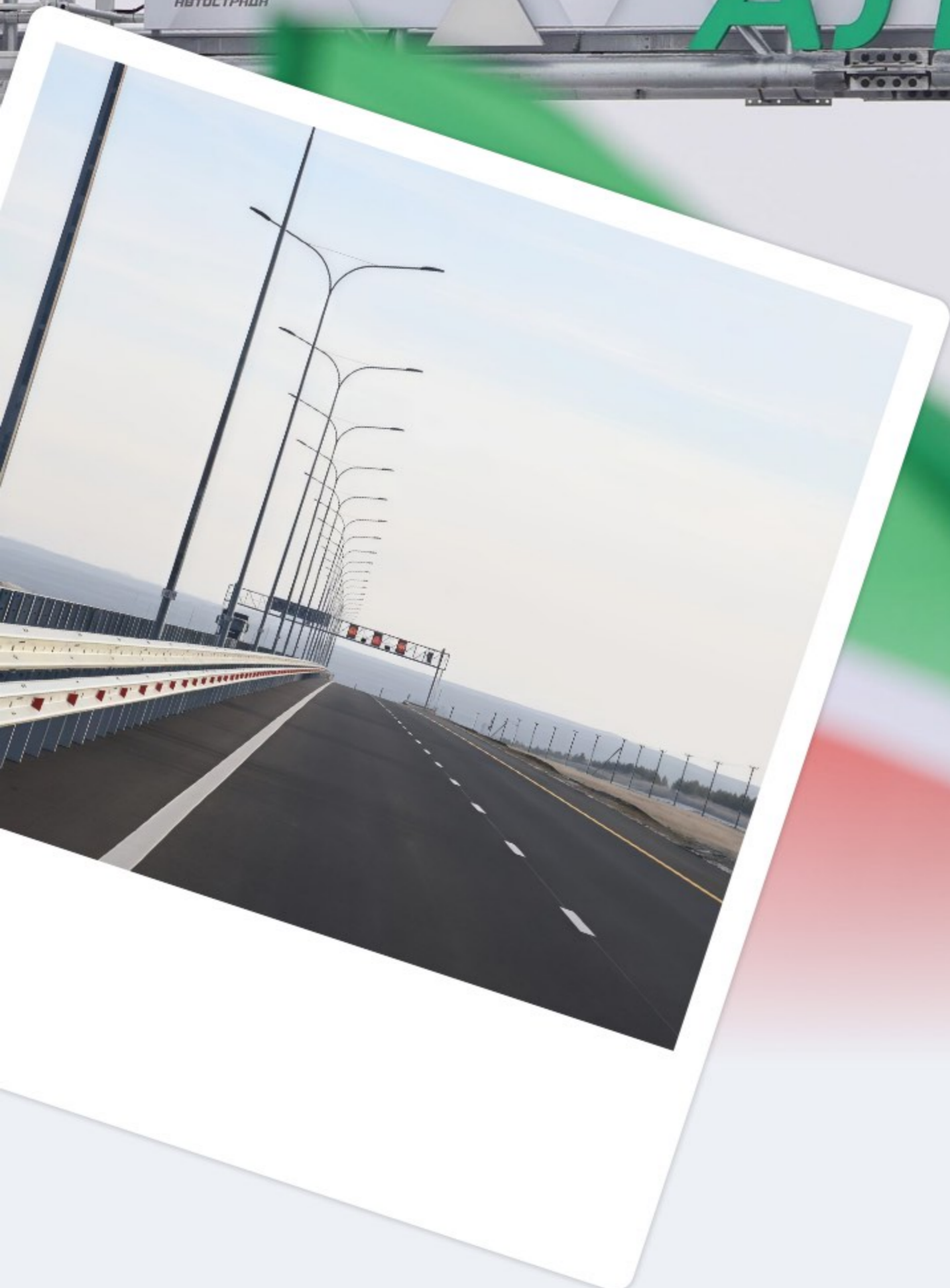
Рабочие места

1718



Польза

Автомобильная дорога позволила обеспечить ускоренное движение на юго-восточном направлении Республики Татарстан и вошла в состав международного транспортного коридора «Европа — Западный Китай». Сокращение времени в пути на 1 час, увеличение скорости проезда на 20 км/час



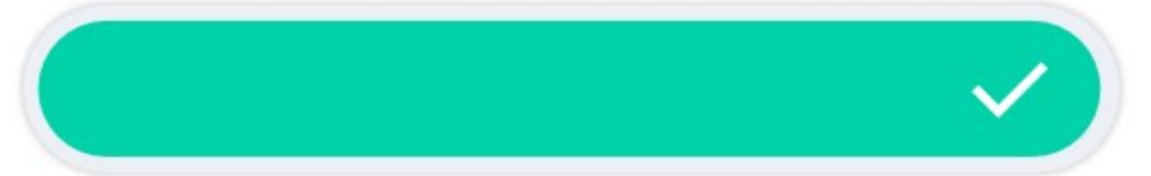


АВТОМОБИЛЬНАЯ ДОРОГА «ВОЗНЕСЕНСКИЙ ТРАКТ»



Казань

Стадия проекта



Эксплуатация

Цель проекта

Повышение пространственной связанности и транспортной доступности территорий, увеличение скорости, повышение мобильности населения

Дата запуска

2024

25 декабря

Инвестиции

5,4

млрд Р

Рабочие места

40

Польза

Реализация проекта позволила обеспечить ввод в эксплуатацию жилья на прилегающих к дорожной инфраструктуре территориях. Рост средней скорости на 30 км/час, экономия времени в пути до 1 часа в пиковые часы и до 30 мин во внепиковые часы





ИНФЕКЦИОННАЯ БОЛЬНИЦА НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ

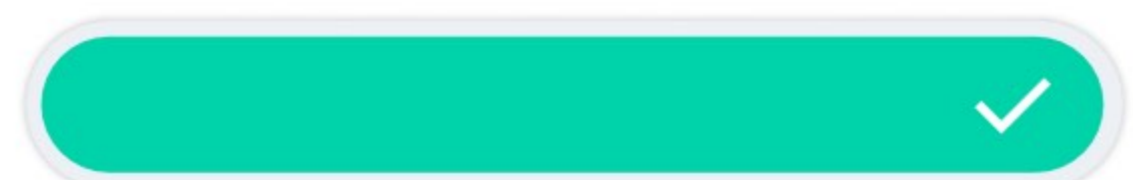


Новосибирск

Цель проекта

Повышение доступности и качества оказания специализированной медицинской помощи взрослым больным при инфекционных заболеваниях

Стадия проекта



Эксплуатация

Дата запуска

2024

23 августа

Инвестиции

16,7

млрд ₽

Рабочие места

792



Польза

Крупный современный медицинский комплекс, обеспечивающий безопасную работу с инфекциями. В составе 6 отделений по 80 коек, реанимация на 24 койки и 11 изолированных приёмных боксов





АВТОМОБИЛЬНАЯ ДОРОГА

«СОЛНЦЕВО-БУТОВО-ВИДНОЕ-КАШИРСКОЕ ШОССЕ-МОЛОКОВО-ЛЫТКАРИНО-ТОМИЛИНО-КРАСКОВО-ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ»



Москва, Московская область



Цель проекта

Повышение доступности, качества транспортных услуг и уровня безопасности дорожно-транспортного комплекса

Стадия проекта



Создание...

Дата запуска

2026

Инвестиции

162,1
млрд Р

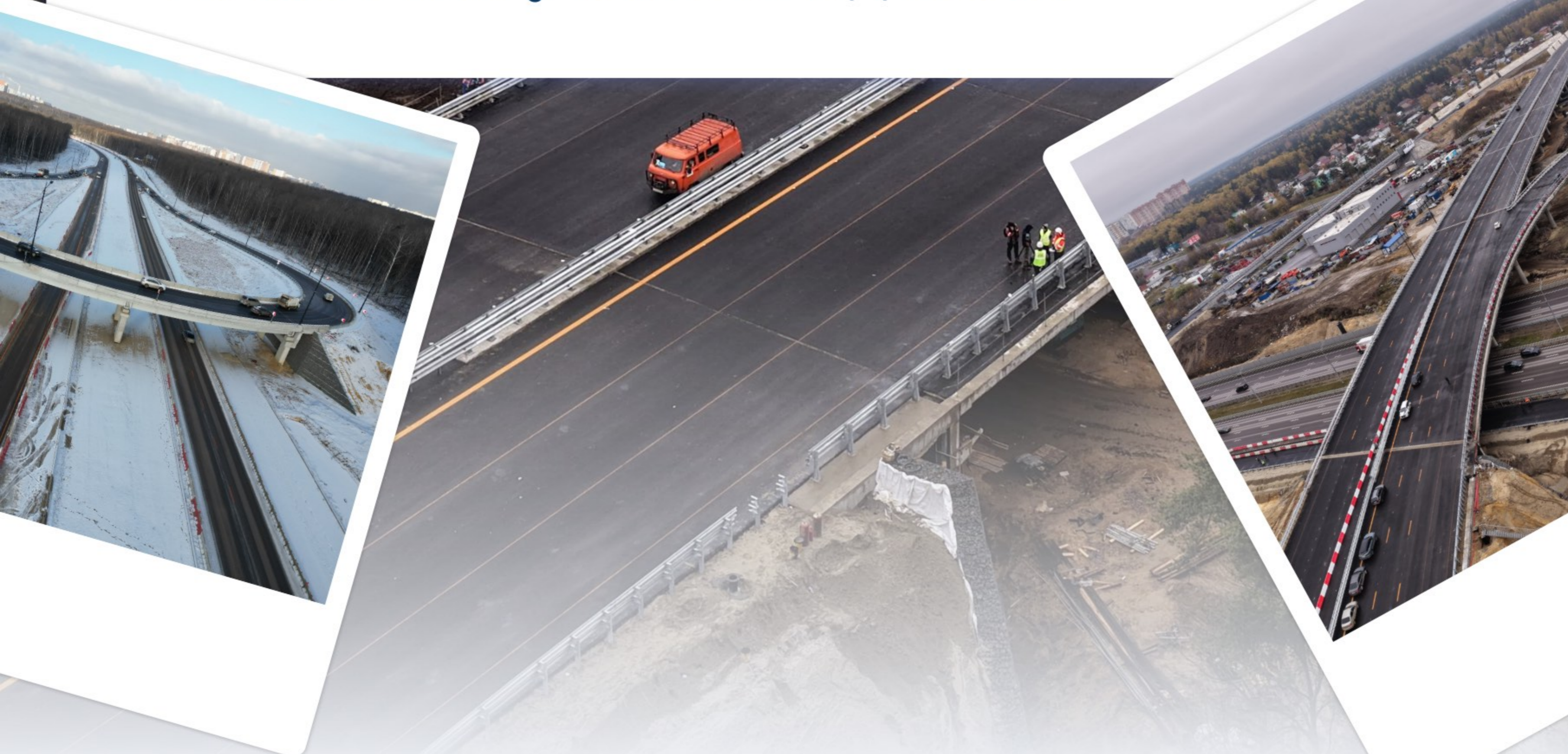
Рабочие места

2100



Польза

Бессветофорная хордовая магистраль, выполняющая функции южного дублёра МКАД, перераспределяет транзитные транспортные потоки в обход территории г. Москвы с юго-восточного направления, что позволяет достичь снижения интенсивности движения на восточном участке МКАД на 30%



ОНКОЛОГИЧЕСКИЙ ЦЕНТР В ПЕРМИ



 Пермь



Цель проекта

Повышение продолжительности и качества жизни пациентов с онкологическими заболеваниями

Стадия проекта



Создание...

Дата запуска

2027

Инвестиции

14,2
млрд ₽

Рабочие места

1400



Польза

Онкологический центр полного цикла на более 560 койко-мест позволит устранить разрозненность системы, ускорив диагностику и лечение пациентов и обеспечит все виды онкологической помощи, включая новые для региона методы, что сократит сроки начала лечения





ТРАМВАЙНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА

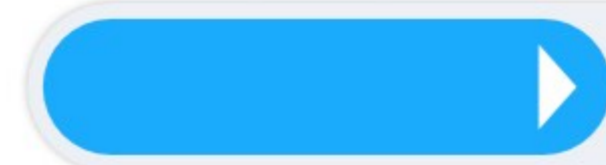


Краснодар

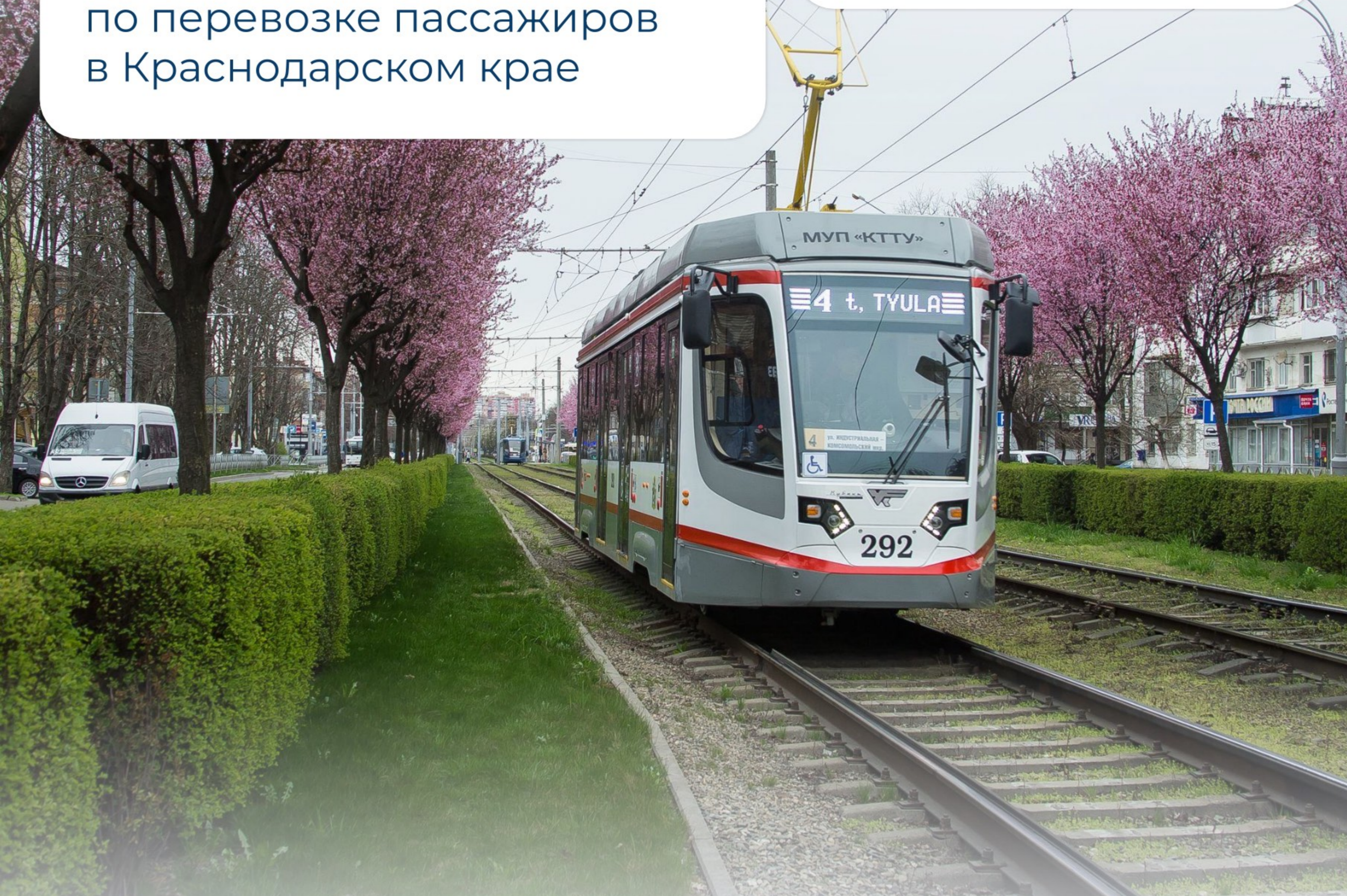
Цель проекта

Повышение доступности
качественных
транспортных услуг
по перевозке пассажиров
в Краснодарском крае

Стадия проекта



Создание...



Дата запуска

2027

Инвестиции

28,4
млрд ₽

Рабочие места

100



Польза

Обеспечение транспортной доступности жилых микрорайонов в районе Западного обхода Краснодара. Увеличение пассажиропотока из жилых районов в центр города и экономия времени в пути в среднем на 15 минут



МОСТ ЧЕРЕЗ Р. ОБЬ

 Новосибирск

Стадия проекта



Создание...

Цель проекта

Модернизация дорожной сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения и искусственных сооружений на них

Дата запуска

2027

Инвестиции

44,6
млрд ₽

Рабочие места

1280



Польза

Создаваемый объект позволит обеспечить удобную транспортную связь между центральными планировочными районами города, снизить загруженность автодорог и сократить время в пути.

Прогнозная интенсивность движения — 68 460 автомобилей в сутки

МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНАЯ СПОРТИВНАЯ АРЕНА

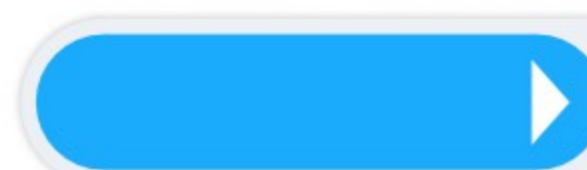


 Пермь

Цель проекта

Популяризация массового и профессионального спорта, обеспечение условий для подготовки высококвалифицированных спортсменов, повышение конкурентоспособности российского спорта

Стадия проекта



Создание...

Дата запуска

2027

Инвестиции

27
млрд ₽

Рабочие места

315

Польза

Строительство арены повысит уровень обеспеченности ледовыми объектами в регионе на 6%, расширит возможности проведения спортивных соревнований и создаст условия для развития массового и профессионального спорта





АВТОМОБИЛЬНАЯ ДОРОГА ОТ ЛЕНИНГРАДСКОГО ШОССЕ ДО 3-Й МАГИСТРАЛЬНОЙ УЛИЦЫ



Москва



Цель проекта

Развитие транспортной инфраструктуры и повышение транспортной доступности для населения Москвы

Стадия проекта



Создание...

Дата запуска

2028

Инвестиции

177
млрд ₽

Рабочие места

5250

Польза

Обеспечение дополнительных транспортных связей между Северо-Западным и Северным округами города Москвы, улучшение транспортной доступности 5 районов Москвы (Войковский, Сокол, Щукино, Хорошёво-Мневники, Филёвский парк)



ВСМ «МОСКВА — САНКТ-ПЕТЕРБУРГ»

📍 Санкт-Петербург, Москва

Стадия проекта



Создание...



Цель проекта

Запуск движения высокоскоростных поездов на созданной инфраструктуре с сокращением времени в пути следования пассажиров до 2 часов 15 минут

Дата запуска

2028

Инвестиции

221,7
млрд ₽

Рабочие места

40
тыс.

Польза

Первая высокоскоростная магистраль в РФ играет ключевую роль в модернизации транспортной инфраструктуры страны и приросте внутреннего туристского потока. В 2030 году обеспечение пассажиропотока порядка 23 млн пассажиров





АЭРОПОРТ ОМСК-ФЕДОРОВКА



ОМСК



Стадия проекта



Создание...



Цель проекта

Улучшение транспортной доступности для пассажиров, создание новых рабочих мест, привлечение инвестиций, развитие сопутствующего бизнеса и туризма

Дата запуска

2028

Инвестиции

37
млрд ₽

Рабочие места

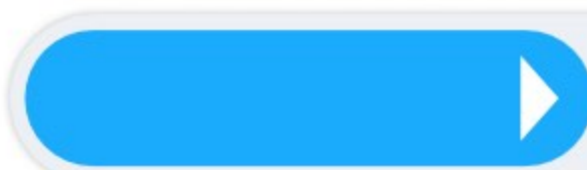
1413

Польза

Вынос аэропортового комплекса за черту города обеспечит безопасность полётов и позволит принимать дальнемагистральные воздушные суда. Помимо этого, предусматривается демонтаж незаконченного строительства «долгостроя» и рекультивация земли



Стадия проекта



Создание...

Цель проекта

Снижение дефицита специалистов в сфере информационных технологий, увеличение количества отечественных технологий, используемых в реальном секторе экономики

Дата запуска

2028

Инвестиции

45
млрд ₽

Рабочие места

20
тыс.



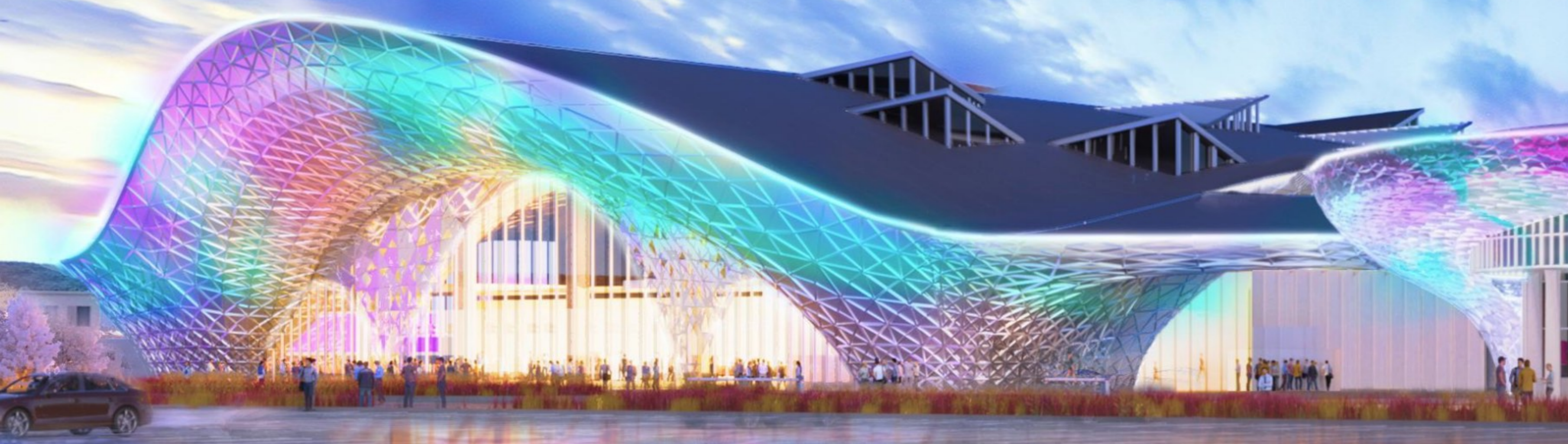
Польза

Проект объединит науку, образование и бизнес в целях обеспечения технологического суверенитета. Ожидается развитие экосистемы подготовки специалистов в сфере информационных технологий, увеличение доли трудоустроенных выпускников до 90%

АЭРОПОРТ Г. САЛЕХАРД



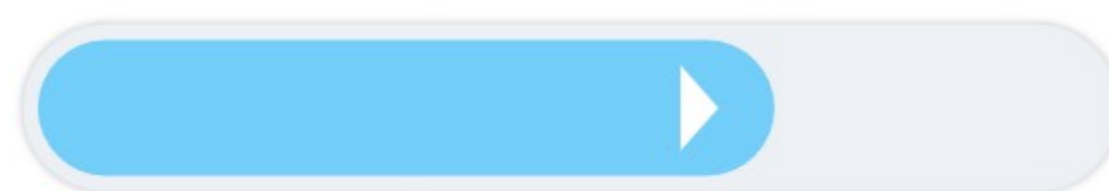
Салехард



Цель проекта

Повышение транспортной доступности территории и удовлетворения спроса пассажиров на улучшение качества и скорости обслуживания

Стадия проекта



Реконструкция...

Дата запуска

2028

Инвестиции

14
млрд Р

Рабочие места

460



Польза

Модернизация существующего и строительство нового аэровокзального комплекса, расширение маршрутной сети, развитие сервиса.

Рост пропускной способности в 3 раза за счёт роста пассажиропотока до 600 пасс/час и увеличения площади аэропорта





ТУРИСТИЧЕСКИЙ КОМПЛЕКС РАЙ-ИЗ



Полярный Урал, Салехард

Цель проекта

Создание современного клиентоориентированного комплекса активного экологического, этнографического и делового туризма

Стадия проекта



Создание...



Дата запуска

2028

Инвестиции

13,4
млрд ₽

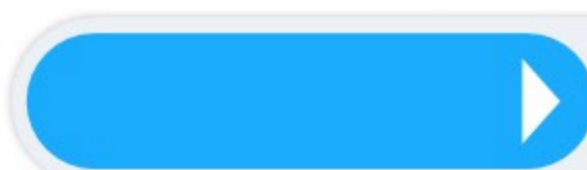
Рабочие места

6500



Польза

Обеспечение туристического потенциала за счёт роста потока туристов, повышение комфорта и привлекательности региона. Создание до 6500 новых рабочих мест



Цель проекта

Повышение доступности и качества образования, обеспечение баланса кадровых ресурсов для приоритетных и наукоёмких отраслей экономики Пермского края



Дата запуска

2028

Инвестиции

38
млрд ₽

Рабочие места

2338



Польза

Рост числа выпускников вузов Перми, количества молодых учёных, обеспеченности кадрами экономики региона. Сохранение, привлечение человеческого капитала — 5089 мест для размещения студентов и преподавателей



АЭРОПОРТ «АРХЫЗ»

 Архыз, Карачаево-Черкесская Республика

Цель проекта

повышение уровня
туристической
привлекательности
Северо-Кавказского
федерального округа

Стадия проекта



Создание...



Дата запуска

2029

Инвестиции

34,3
млрд ₽

Рабочие места

550

Польза

Увеличение транспортной доступности популярных туристических кластеров (Архыза, Теберды, Домбая) позволит к 2030 году принимать до 4 млн туристов в год. После строительства время в пути от аэропорта до курортов сократится на 1,5–2,5 часа





СЕВЕРНЫЙ ОБХОД Г. ОМСКА



ОМСК



Цель проекта

Снижение себестоимости перевозок грузов и пассажиров, экономия времени в пути, рост суммарного грузопотока

Стадия проекта



Создание...

Дата запуска

2030

Инвестиции

63
млрд ₽

Рабочие места

544



Польза

Развитие существующих транспортных коммуникаций между Новосибирской, Омской и Тюменской агломерациями. Сокращение пробега транзитного транспорта в обход Омска более чем на 20 км, снижение загруженности дорог за счёт появления альтернативных маршрутов





ШИРОТНАЯ МАГИСТРАЛЬ СКОРОСТНОГО ДВИЖЕНИЯ

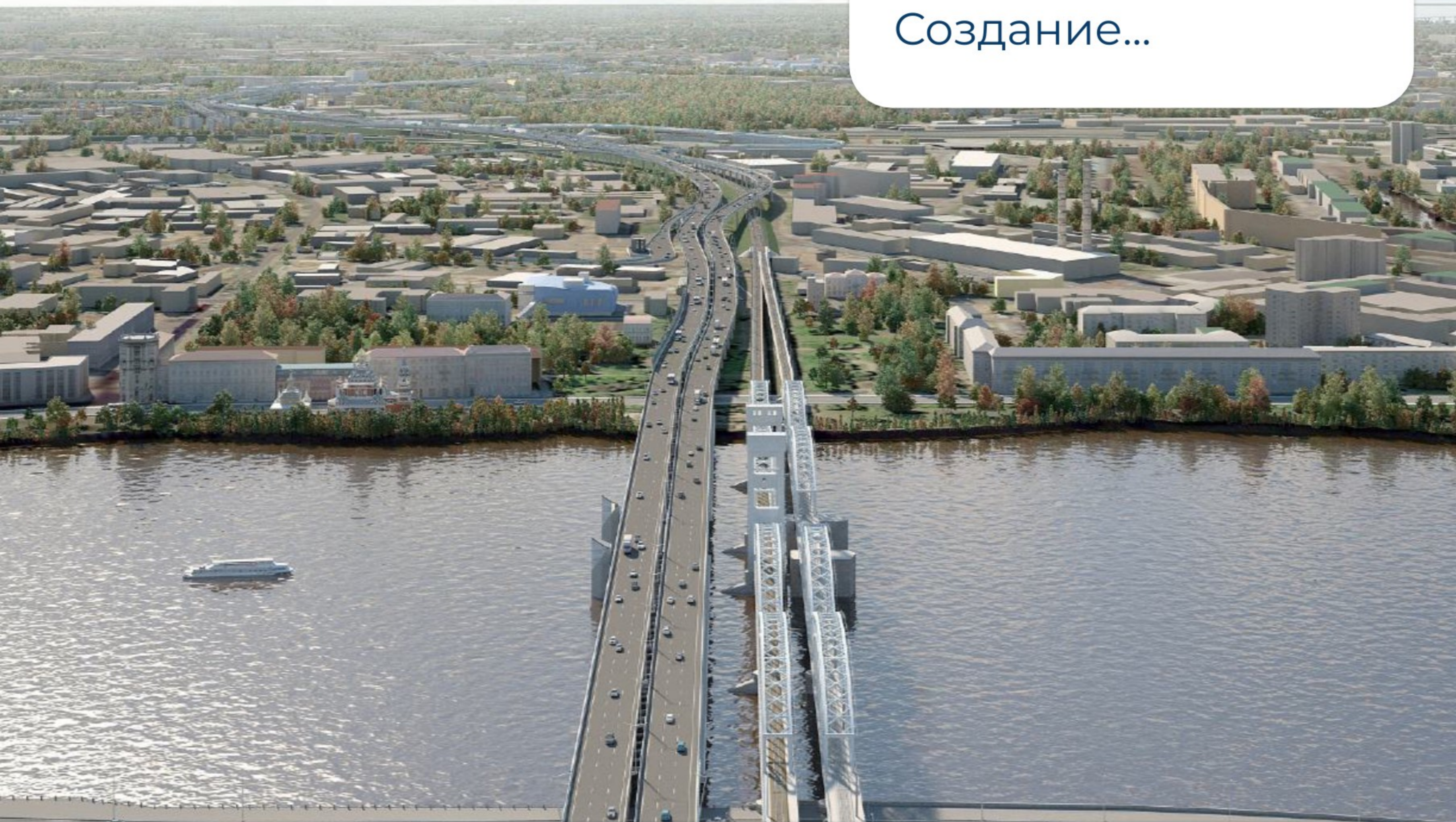


Санкт-Петербург

Стадия проекта



Создание...



Цель проекта

Обеспечение доступности, надежности, комфортности и безопасности функционирования транспортного комплекса Санкт-Петербурга

Дата запуска

2031

Инвестиции

82,2
млрд Р

Рабочие места

2790



Польза

Снижение нагрузки на улично-дорожную сеть и перераспределение трафика за счёт вывода транзитных потоков из центра города. Экономия времени в пути и повышение транспортной мобильности жителей. Прогнозируемая интенсивность движения — 100 тысяч автомобилей в сутки

ГЧП-КРОССВОРД



Чтобы вы могли самостоятельно проверить, хорошо ли запомнилась информация



ВОПРОСЫ

- 1 Институт развития, который проводит экспертизу крупных проектов ГЧП стоимостью свыше 3 млрд ₽
- 2 Город-лидер по объёму контрактованных инвестиций в проектах ГЧП
- 3 Город, где планируются аэропорт Фёдоровка и Северный обход
- 4 Форма соглашения, регулируемая Федеральным законом №115-ФЗ
- 5 Тип объекта, который встречается в проектах Омск — Фёдоровка, Салехард и Архыз
- 6 Вид городского транспорта, инфраструктура которого модернизируется в Нижнем Новгороде и Краснодаре
- 7 Денежные вложения в создание и обновление объектов инфраструктуры
- 8 Коммунальная сфера: тепло, вода, сети и городское хозяйство
- 9 Республика, где реализована автомобильная дорога «Алексеевское — Альметьевск»



Контакты



Официальный канал
Минэкономразвития России
в Макс

max.ru/minec_russia

Подпишись!

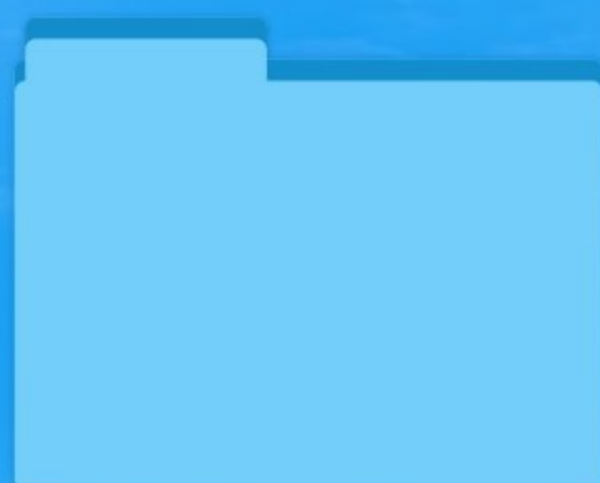
+7 495 870-29-21

presscenter@economy.gov.ru

[Контакты пресс-службы](#)



Дополнительные материалы



Регионы





№	Субъект РФ	Количество соглашений, шт.	Объём законтрактованных инвестиций, млрд Р
	Российская Федерация (Федеральные проекты)	30	2 842,25
1	г. Москва	13	487,11
2	Московская область	41	389,68
3	Нижегородская область	88	341,01
4	г. Санкт-Петербург	14	323,23
5	Самарская область	60	233,30
6	Республика Саха (Якутия)	44	212,57
7	Хабаровский край	107	207,11
8	Пермский край	112	180,26
9	Сахалинская область	30	143,83
10	Краснодарский край	86	143,22
11	Тюменская область	41	139,13
12	Омская область	53	126,93
13	Ленинградская область	33	126,41



14	Республика Татарстан	213	115,12
15	Новосибирская область	59	101,64
16	Республика Башкортостан	70	96,36
17	Ростовская область	111	92,19
18	Волгоградская область	10	86,96
19	Ямало-Ненецкий автономный округ	50	85,47
20	Челябинская область	204	84,07
21	Архангельская область	58	76,90
22	Магаданская область	35	74,13
23	Амурская область	340	73,74
24	Алтайский край	50	65,14
25	Приморский край	36	57,08
26	Калининградская область	22	50,36
27	Свердловская область	70	48,97
28	Ханты-Мансийский автономный округ — Югра	44	48,51



29	Томская область	12	46,39
30	Липецкая область	22	44,59
31	Республика Бурятия	128	40,97
32	Карачаево-Черкесская Республика	11	38,54
33	Саратовская область	14	38,15
34	Воронежская область	34	35,72
35	Республика Дагестан	28	33,63
36	Красноярский край	161	33,26
37	Оренбургская область	107	29,06
38	Чеченская Республика	15	28,07
39	Ярославская область	7	27,85
40	Чувашская Республика — Чувашия	39	27,41
41	Забайкальский край	148	26,82
42	Тамбовская область	218	24,26
43	Кемеровская область — Кузбасс	93	23,54



44	Удмуртская Республика	46	23,10
45	Кировская область	224	22,87
46	Владимирская область	45	21,99
47	Калужская область	40	20,85
48	Пензенская область	67	20,44
49	Новгородская область	29	20,21
50	Камчатский край	73	19,26
51	Курская область	136	18,63
52	Еврейская автономная область	8	18,49
53	Белгородская область	9	14,30
54	Республика Карелия	14	11,95
55	Иркутская область	140	10,72
56	Республика Коми	16	10,48
57	Тульская область	25	9,69
58	Мурманская область	15	8,32
59	Псковская область	11	7,99



60	Чукотский автономный округ	18	6,75
61	Республика Мордовия	21	5,95
62	Рязанская область	16	5,73
63	Республика Алтай	36	5,15
64	Вологодская область	81	4,90
65	Смоленская область	18	4,00
66	Республика Крым	32	3,97
67	Республика Северная Осетия-Алания	7	3,93
68	Курганская область	5	3,83
69	Республика Марий Эл	18	3,15
70	Республика Хакасия	28	3,08
71	Ставропольский край	43	2,44
72	Ульяновская область	20	2,38
73	Ивановская область	63	2,30
74	Республика Тыва	21	1,54



75	Астраханская область	5	1,43
76	Костромская область	12	0,71
77	г. Севастополь	2	0,71
78	Кабардино-Балкарская Республика	6	0,35
79	Республика Калмыкия	2	0,23
80	Орловская область	22	0,20
81	Тверская область	16	0,11
82	Республика Адыгея	4	0,05
83	Брянская область	3	0,01
84	Ненецкий автономный округ	1	0,003

Общий итог

4559

7 873,14

