



2050 СОНАР

ПОВОРОТ НА ЮГ

*Политэкономия взаимоотношений России с Индией и
Ираном.*



«Научно-исследовательский центр проблем интеграции стран-участниц Евразийского экономического союза "Союзный нарратив 2050"»

www.sonar2050.org





www.sonar2050.org



Автор доклада — глава аналитического бюро Лизан Иван Юрьевич. E-mail:

lizan@sonar2050.org. **Страница автора:** www.sonar2050.org/authors/ivan-lizan



Шеф-редактор — Уралов Семён Сергеевич. E-mail: uralov@sonar2050.org



Глава аналитического бюро — Лизан Иван Юрьевич. E-mail: lizan@sonar2050.org



«Научно-исследовательский центр проблем интеграции стран-участниц Евразийского экономического союза "Союзный нарратив 2050"»



Адрес: Российская Федерация, 143180, Московская область, г. Звенигород, мкр. Пронина, д. 2, офис 12



Директор — Боков Василий Сергеевич. E-mail: vb@sonar2050.org

Оглавление

Введение.....	4
Индия.....	4
Индийская экономическая модель.....	4
Россия — Индия: общие интересы	6
Россия — Индия: совместные проекты	6
Машиностроение и ОПК.....	6
Энергетика.....	7
АПК, фармацевтика и химпром	8
Инвестиции	9
Иран.....	9
Иранская экономическая модель	11
Россия — Иран: общие интересы	16
Россия — Иран: совместные проекты	19
Энергетика.....	19
Химпром	21
Машиностроение и ВПК	21
Выводы	24

Введение

С 2014 года власти России занимаются «поворотом на Восток», снижая зависимость страны от США и Евросоюза. После 2022 года к повороту на Восток добавился поворот на юг: Россия стала уделять куда больше внимания странам Ближнего и Среднего Востока, Юго-Восточной Азии, а также Африки.

О повороте на Восток пишут стабильно и много, так как это направление, по сути, сводится к Китаю. А вот югу внимания уделяют мало, особенно Индии и Ирану. Об Индии в России знают мало, но активно интересуются после начала СВО, когда пришлось спешно замещать европейский нефтяной рынок. А об Иране известно ещё меньше.

Этот доклад посвящён политэкономии взаимоотношений России с Ираном и Индией, а также особенностям их моделей экономики и реализуемых совместно с Россией проектов. Однако особый упор в данном исследовании будет уделен Ирану как стране с самобытной экономической моделью.

Индия

Вечером 9 июля Москву покинул премьер-министр Индии Нарендра Моди, завершив свой двухдневный визит в Россию. Визит знаковый как для Моди — поездка в Россию первая заграничная в ходе его третьего премьерского срока, а по первым поездкам, как правило, судят о приоритетах высокопоставленных государственных деятелей, особенно в текущих геополитических условиях. Но также этот визит и особо ценен для Москвы: вклад Моди в выстраивание «особо привилегированного стратегического партнёрства» с Россией президент Путин отметил ещё пять лет назад орденом Святого апостола Андрея Первозванного, однако вручить его удалось лишь сейчас. Заодно Россия обязалась помочь Индии с обретением статуса постоянного члена Совбеза ООН, работать над превращением¹ БРИКС во вторую ООН и открыть в России ещё два индийских консульства.

Впрочем, политические аспекты визита Моди в Россию стоит оставить политологам. Куда больший интерес представляет политэкономическое измерение российско-индийских отношений, особенно после начала СВО.

Индийская экономическая модель

Об Индии — стране, опередившей в апреле 2023 года Китай по численности населения и в феврале 2024 года все страны мира — по темпам экономического роста, — в России знают преступно мало. Ещё меньше мы знаем о структурных особенностях Индии. Впрочем, о последних хорошо рассказывает² экономист Александр Зотин.

В силу воинственности хиндутвы — индийского национализма — у Индии крайне скверные отношения с Пакистаном, стабильные, но непростые, отношения с Бангладеш, а также отягощённые пограничными конфликтами и геополитической конкуренцией взаимоотношения с Китаем. Хватает напряжённости и внутри самой Индии между индуистами и мусульманами. В Индии, несмотря на юридическое упразднение, продолжает действовать кастовая система, являющаяся одной из причин высокого уровня социального неравенства. Кроме того, в стране элитарная система образования, ориентированная на высшие касты. Как следствие, между кастами — гигантское неравенство. И это без учёта традиционно высокой коррупции, зарегулированности бизнеса разными лицензиями и разрешениями.

Индия, несмотря на свои масштабы, не может похвастаться сильной экономикой.

¹ Посол Индии заявил, что БРИКС может стать второй ООН. // ТАСС. 2024. 9 июля. <https://tass.ru/mezhdunarodnaya-panorama/21319975>

² Великое индийское торможение. Как развивающаяся страна перестала развиваться. // Коммерсант. 2014. 2 июня. <https://www.kommersant.ru/doc/2469349>

- У Индии слабая промышленность, и о её машинах и транспортных средствах, в отличие от китайских, в мире почти никто не знает.
- У Индии сильная фармацевтическая промышленность, на её долю приходится производство 13% лекарств и 60% вакцин в мире. Индийцы способны договориться с западными фармкомпаниями на куда лучших условиях, чем кто-либо другой.
- У Индии развитой IT-сектор, однако миру неизвестны индийские IT-продукты в виде ПО и интернет-сервисов, так как индусы преимущественно трудятся на аутсорсе для западных корпораций. Лишь недавно Индия стала совершать первые шаги по сборке электроники, но она не обладает своей полупроводниковой промышленностью. В индийском IT заняты 1-2% населения.
- Индия — третья в мире по темпам потребления первичной энергии после Китая и США, однако свыше 40% энергии в стране производится из импортных энергоносителей. Как следствие, Индия — самый быстрорастущий энергетический рынок мира.
- У Индии специфическая финансовая модель — несмотря на 5-ю экономику в мире, индийская рупия не является свободно конвертируемой валютой.
- В силу сложных отношений с соседями Индия стабильно закупает большие объёмы вооружений и боеприпасов. Страна — крупнейший импортёр основных видов вооружений в мире.
- Индия не обеспечивает себя в полной мере продовольствием, хотя и является главным мировым экспортёром риса.
- У Индии развитая ювелирная промышленность и промышленность по огранке алмазов, однако она зависит от импорта драгметаллов и ювелирных камней.

Индийский экспорт и импорт также представляют интерес.

Во-первых, страна большая и густонаселённая, однако вынужденная импортировать как энергию, так и продовольствие. По итогам 2022 года³ главные статьи импорта — сырая нефть (170 млрд долларов), уголь (58,7 млрд долларов), золото (35,8 млрд долларов), природный газ (32 млрд долларов), алмазы (26,1 млрд долларов). Страны — поставщики товаров в Индию — Китай (110 млрд долларов), ОАЭ (51 млрд долларов), США (48,5 млрд долларов), Саудовская Аравия (46,2 млрд долларов) и Россия (40,4 млрд долларов).

Во-вторых, устойчивых и высокомаржинальных экспортных статей у Индии немного. В 2022 году основными статьями экспорта Индии являлись нефтепродукты (86,2 млрд долларов), бриллианты (25,9 млрд долларов), упакованные лекарства (19,5 млрд долларов), ювелирные изделия (12,6 млрд долларов) и рис (11,1 млрд долларов). Страны — покупатели индийских товаров — Соединённые Штаты (82,9 млрд долларов), Объединённые Арабские Эмираты (31,6 млрд долларов), Нидерланды (17,6 млрд долларов), Китай (15,3 млрд долларов) и Бангладеш (13,8 млрд долларов).

В-третьих, торговля ведётся в плюс с переменным успехом. В период с апреля 2023-го по апрель 2024 года экспорт Индии увеличился на 231 млн долларов (0,67%) — с 34,7 млрд долларов до 35 млрд долларов, в то время как импорт увеличился на 4,21 млрд долларов (8,44%) — с 49,9 млрд долларов до 54,1 млрд долларов.

Итак, что же видно по итогам погружения в индийскую экономику?

Для развития экономики Индии нужны деньги, однако зарабатываются они с большим трудом — приходится постоянно что-то закупать, перерабатывать и экспортировать. Только за нефть Индии приходится ежегодно отдавать свыше 80 млрд долларов.

У Индии нет никакого ярко выраженного и известного на весь мир хайт-тека (электроники, автомобилей, электромобилей, судостроения и так далее), который мог бы стать драйвером экономического роста и главным каналом получения валютной выручки. Индийские лекарства являются

³ India. // oec.world . 2024. <https://oec.world/en/profile/country/ind>

преимущественно дженериками (Индия берёт количеством, а не качеством), и индийских фармкомпаний нет в списке компаний Big Pharma.

Проще говоря, Индия растёт быстро, но с низкой базы — этим и обусловлены высокие темпы, и непонятно, насколько устойчивым и долгосрочным будет рост её экономики, ограниченной структурными факторами (касты, коррупция, низкий уровень образования, зарегулированность бизнеса).

Однако именно эти слабости и делают российско-индийские отношения ценными для обеих стран.

Россия — Индия: общие интересы

Как видно, давняя индийская внешнеполитическая традиция участия в Движении неприсоединения опирается на экономический фундамент. Индия не может позволить себе испортить отношения как с США и их союзниками (потребители индийских товаров), так и с оппонентами Вашингтона (поставщики в Индию энергии и продовольствия). Но в силу масштабов экономики, необычайно ёмкого внутреннего рынка и особенностей своего местоположения Индия обладает большим пространством экономического и политического манёвра, а также в определённой степени индульгенцией от санкций.

Соответственно, Индия с большим энтузиазмом воспринимает любую возможность заработать на внешней торговле или привлечь инвестиции, так как внутренних источников роста мало в силу бедности населения. И, как следствие, любые попытки втянуть Индию в геополитические противостояния воспринимаются как покушение на экономическое благополучие. Главный принцип индийской внешней политики прост и вполне укладывается в логику «не хотите помочь, так хоть не мешайте».

Соответственно, тот факт, что Россия впала в немилость у США и ЕС, стал для Индии шансом на удешевление импорта, рост и удорожание экспорта, а также привлечение инвестиций, за который она ухватилась. Тот факт, что эту политику проводит премьер Модии, безусловно, характеризует его как прагматика и патриота своей страны, однако, как видно, эта политика в случае Индии опирается на экономический фундамент, и тот, кто не будет её учитывать, быстро потеряет рейтинг и лишится политических перспектив.

География является судьбой, однако структура экономики, хоть и поддаётся корректировке, но накладывает ничуть не меньшее количество ограничений. Россия эти ограничения как раз позволяет смягчать. Причём существенно.

Россия — Индия: совместные проекты

Машиностроение и ОПК

В сфере безопасности Россия является важным партнёром. Индии нужно оружие, однако купить его можно у трёх сторон: США и ЕС, России и Китая. Закупки у Китая недопустимы по политическим мотивам (пограничные конфликты, поддержка Пакистана), американское и европейское вооружение дорогое и сложное, поэтому Индия традиционно покупает оружие у России.

Во-первых, в 1990-х России было некуда деваться, поэтому современные системы вооружений широкого спектра — от стрелкового оружия и танков до боевых кораблей и подводных лодок — продавались за вполне приемлемые деньги. Во-вторых, с Россией можно было договориться о совместных разработках (танк Т-90, ракеты «Брамос», истребитель 5-го поколения), а также локализации производства (танки, стрелковое оружие). В Индии собраны⁴ 1 тыс. танков Т-90 и 300 самолётов Су-30МКИ. И даже программа по созданию для Индии самолёта пятого поколения на основе Су-57 не закрыта, однако для неё у Индии пока нет денег.

⁴ Посол РФ: В Индии произвели почти 1 тыс. танков Т-90 и 300 самолётов Су-30МКИ. // ТАСС. 2024. 14 марта. <https://tass.ru/ekonomika/20227535>

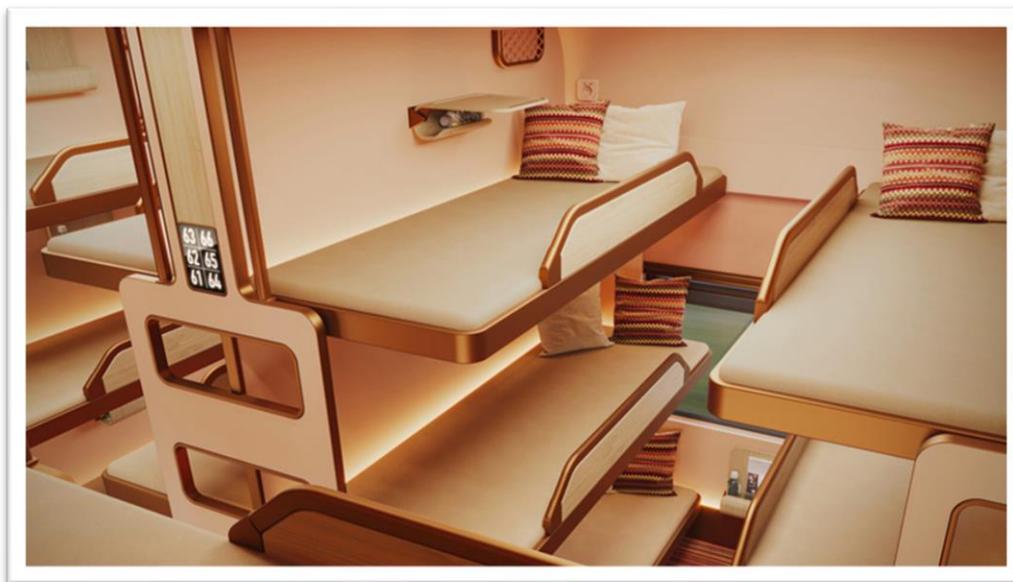
За 20 лет 65% российских поставок вооружений шли⁵ в Индию, а их общая сумма превысила 60 млрд долларов. Поставки идут и сейчас — портфель поставок превышает 10 млрд долларов, и США этому сотрудничеству мешают, создавая с помощью санкций проблемы в расчётах за оружие. Это вмешательство воспринимается негативно, так как Россия не навязывает Индии политические требования при сотрудничестве и готова передавать передовые технологии.

Крепнут связи в промышленности.

Год назад «Трансмашхолдинг» подписал с Индией контракт на поставку 120 электропоездов (1 920 вагонов) Vande Bharat (собственная индийская разработка с трёхуровневыми плацкартными вагонами⁶) на 6,5 млрд

долларов, что стало крупнейшим зарубежным заказом в российском ж/д машиностроении.

«Трансмашхолдинг» вместе с индийской компанией Rail Vikas Nigam Limited создаст СП Kinet Railway Solutions Ltd., в котором российской стороне достанется 75%. Производство поездов будет налажено в индийском городе



Латур, все вагоны должны быть поставлены в течение пяти лет с момента подписания договора. После этого Kinet Railway Solutions будет осуществлять сервисное обслуживание техники на протяжении 35 лет.

Москва и Нью-Дели договорились о сотрудничестве в сфере гражданской авиации, а также авиастроении, без какой-либо конкретики, но с намёком⁷ на возможную сборку российских самолётов в Индии.

Энергетика

Индия стала первым рынком для РФ по поставкам нефти, в 2023 году они выросли в два раза к 2022 году и составили около 90 млн тонн, хотя в 2021 году Индия купила всего 5 млн тонн российской нефти. Именно эта нефть в переработанном виде в итоге отгружается на европейский рынок. Стороны ведут переговоры о заключении долгосрочного контракта на поставки нефти. «Роснефть» с 2017 года владеет 49,13% акций Nayara Energy Limited, управляющей НПЗ Вадинар мощностью 20 млн тонн нефти в год (второй по мощностям НПЗ в стране), а также портом Вадинар с нефтяным терминалом пропускной способностью 58 млн тонн в год и сетью из 6 тыс. АЗС. В январе 2024 года президент Путин рассказал о планах «Роснефти» построить НПЗ в Индии.

⁵ РИАИ: Россия вооружает крупнейшую демократию мира в Индии. // Радио Спутник. 2024. 28 января. <https://radiosputnik.ru/20240128/1923986965.html>

⁶ Индия и Россия будут делать трёхуровневые плацкарты – они похожи на российские вагоны. // 1520. Всё о ж/д. 2024. 17 марта. <https://dzen.ru/a/ZfaOFI4iVmrGqcgwq>

⁷ Россия нашла нового партнёра в создании самолётов. // Лента.ру. 2024. 9 июля. <https://lenta.ru/news/2024/07/09/partner/>

Россия с 1998 года строит крупнейшую в Индии АЭС «Куданкулам» с шестью энергоблоками ВВЭР-1000. Два блока уже запущены, четыре строятся. АЭС обеспечит 50% потребностей в электроэнергии штата Тамил Наду с населением 72 млн человек, а также треть потребностей соседних регионов – штатов Карнатака, Керала и союзной территории Пудучерри (суммарная численность населения этих регионов составляет около 100 млн человек). Обсуждается строительство ещё шести энергоблоков большой мощности (ВВЭР-1200) и АЭС малой мощности. А в строительстве АЭС «Руппур» в Бангладеш участвуют индийские компании.

Россия поддерживала Индию во время действия ядерного эмбарго (с 1974 по 2008 годы), а также в части Индии в группе ядерных поставщиков, а также выразила желание развивать в Индии ядерные технологии четвёртого поколения, включая реакторы на быстрых нейтронах.

Экспорт энергетического угля из России в Индию увеличился⁸ в январе-апреле 2023 года в шесть раз по сравнению с аналогичным периодом прошлого года — до 2,9 млн тонн. За прошедший финансовый год (длился с 1 апреля 2023 года по 31 марта 2024 года) Россия увеличила поставки коксующегося угля в Индию до 6,4 млн тонн с 2,3 млн тонн годом ранее. Россия стала⁹ третьим по величине поставщиком коксующегося угля в страну после Австралии и США с долей рынка на уровне 12%. Рост экспорта — прямое следствие европейского угольного эмбарго, введённого в августе 2022 года, а Москва и Нью-Дели договорились изучить возможность увеличения поставок данного вида угля.

Перспективным направлением являются поставки СПГ. Индия в 2023 году импортировала 22,1 млн тонн сжиженного природного газа, что на 8% больше, чем в 2022 году, но из России пришло лишь 3 млн тонн. Стороны планируют активизировать взаимодействие, а заодно завершить оформление 20% участия индийской компании ONGC в проекте «Сахалин-1».

Как видно, Индия выиграла от введения США и ЕС энергетических санкций против России и приняла поставки энергоносителей из России, от которых отказались страны Запада.

АПК, фармацевтика и химпром

В январе-ноябре 2023 года Россия экспортировала в Индию сельхозпродукцию почти на 1 млрд долларов, что в 1,5 раза больше чем за аппг. В натуральном выражении за 11 месяцев в Индию было отправлено более 1,1 млн тонн продовольствия, что в 2,5 раза больше, чем в январе-ноябре 2022 года. Основа экспорта — подсолнечное масло (крупнейший поставщик в Индию), соевое масло, чечевица.

В 2023 году Индия стала¹⁰ крупнейшим поставщиком лекарств в Россию, опередив лидировавшую последние два года Германию. Европейцы из-за своих же санкций постепенно сворачивают активность на российском рынке, зато на нём укрепляет позиции Индия. Обрусевшие индусы — Викрам Пуния и Сатия Карм Путия — владеют¹¹ в России компаниями «Фармсинтез» и «ПСК Фарма» соответственно, Раджеш Шарма является основателем компании Advanced Lifescience, владеющей тремя фармзаводами. В прошлом году шли переговоры с индийскими бизнесменами о строительстве трёх заводов — в Мурманской области, Ставропольском крае и Чечне. Также Россия с Индией изучат возможность открытия в России филиалов индийских медицинских организаций, а также разработки лекарств и медоборудования.

⁸ Экспорт российского энергоугля в Индию вырос в январе – апреле в 6 раз. // Ведомости. 2023. 28 июня. <https://www.vedomosti.ru/business/articles/2023/06/29/982841-eksport-rossiiskogo-energouglya-v-indiyu-viros>

⁹ Россия более чем вдвое увеличила экспорт металлургического угля в Индию. // Ведомости. 2023. 23 октября. <https://www.vedomosti.ru/business/articles/2023/10/23/1001892-eksport-metallurgicheskogo-uglya-v-indiyu>

¹⁰ Индия стала крупнейшим поставщиком лекарств на российский рынок. Какие страны сократили ввоз препаратов в страну. // РБК. 2024. 25 марта. <https://www.rbc.ru/business/25/03/2024/65fd75399a7947fbff336ccd>

¹¹ Лекарства и политика. Как в России развивается фармацевтическая промышленность. // SONAR-2050. 2024. 14 мая. <https://www.sonar2050.org/publications/lekarstva-i-politika/>

Россия стала¹² лидером среди других стран по поставкам удобрений в Индию в 2022-2023 финансовом году, отгрузив 34 млн тонн удобрений. Экспорт российских удобрений за этот период составил более 3 млрд долларов. Поставки из Саудовской Аравии, а также КНР превысили более 2 млрд долларов, Оман и Марокко — от одного до полутора млрд долларов. В ближайшие пять лет ежегодный рост индийского рынка удобрений будет в два раза опережать среднемировые показатели.

Инвестиции

Развивается взаимодействие в инвестиционной сфере. 70% расчётов проводятся¹³ в национальных валютах, из-за чего периодически происходит «зависание» денег, вызванное сложностями с конвертацией и разделом транзакционных издержек. Российские чиновники эти проблемы, как правило, отрицают, однако в 2022 и 2023 годах они точно были.

В качестве решения проблемы Индия призвала Россию увеличить инвестиции, однако у бизнеса энтузиазма по этому поводу не было из-за ограниченности интересных активов и их переоценённости.

Тем не менее Российский фонд прямых инвестиций (РФПИ) и Национальное агентство по привлечению инвестиций Индии (Invest India) договорились о поддержке выхода российских компаний на индийский рынок и привлечении индийского бизнеса в Россию. В рамках соглашения РФПИ совместно с партнёрами проинвестирует до 100 млрд рублей в российские компании, выходящие на индийский рынок и реализующие проекты в Индии.

Важнейший вопрос в сфере финансов — перевод внешней торговли в цифровые валюты, а также облегчение условий инвестирования в Индию.

Иран

Иран, пожалуй, единственная страна Ближнего Востока, которая не просто вышла из орбиты американского влияния в 1979 году, что уже само по себе карается санкциями, но и сделала этот выход максимально унижительным для США. Унижением стал захват сотрудников американского посольства в Тегеране в 1979 году с последующей попыткой их освободить, обернувшейся катастрофой. Меньше унижений в последующие годы не стало, они просто были несопоставимыми и зачастую причинялись США опосредованно, через союзников Ирана.

Отомстили США за поражение и унижение комплексно.

Америка ввела против Ирана такое количество санкций, которое обеспечило этой республике многолетнее лидерство по данному вопросу вплоть до 24 февраля 2022 года, когда на статус США покусилась Россия. Антииранские санкции значительно жёстче антироссийских.

Сперва США заморозили¹⁴ 11 млрд долларов иранских активов и ввели полный запрет американским гражданам и компаниям вести бизнес в Иране и проводить сделки с иранскими предприятиями. Однако изоляция Ирана была неполной вплоть до конца 1990-х — начала 2000-х годов, пока в США не взяла верх идея максимального использования вторичных санкций. В декабре 2006 года и марте 2007 года ИРИ попала под санкции Совбеза ООН за проведение ядерных исследований, направленных на разработку атомной бомбы. Санкции были слабыми и лишь ограничили поставки материалов и технологий для иранской ядерной программы. В 2010 году, после выхода Ирана на уровень обогащения урана в 20%, новая резолюция Совбеза ООН рекомендовала «проявлять бдительность» при операциях с иранскими банками.

¹² Россия лидирует по поставкам удобрений в Индию. // ТАСС. 2023. 1 июня. <https://tass.ru/ekonomika/17902119>

¹³ Орешкин заявил, что в торговле с Индией 70% приходится на расчёты в нацвалютах. // Интерфакс. 2024. 9 июля. <https://www.interfax.ru/business/970021>

¹⁴ На дальней санкции сойду. Как Иран 40 лет обходит меры принудительного воздействия. // Коммерсант. 2018. 22 апреля. <https://www.kommersant.ru/doc/3605589>

Евросоюз после долгих уговоров Вашингтона всё-таки присоединился к эмбарго США (от 1979 года) и отказался от импорта иранской нефти, а также запретил своим компаниям страховать танкеры, обеспечивающие экспорт нефти из Ирана. Это был настоящий шок для страны.

В марте 2012-го иранские банки, многие из которых подпали под американские санкции задолго до этого, были отключены от системы межбанковских переводов SWIFT. Также под ограничения попала иранская нефтехимия. Заодно США стали серьёзно относиться к экстерриториальности санкций. В 2014 году французский банк BNP Paribas выплатил США штрафов на колоссальную сумму — 8,9 млрд долларов за сделки с находящимися под американскими санкциями иранскими, кубинскими и мьянманскими компаниями. Число же европейских банков, отделавшихся штрафом до миллиарда, — около дюжины. Всё это отвадило европейских банкиров от клиентов, находящихся в американском санкционном списке SDN. Краткое снятие санкций (следствие действия Совместного всеобъемлющего плана действий (СВПД)), длившееся с 2016 по 2018 годы, облегчило жизнь Ирана, но ненадолго и не во всех сферах. В 2017 году США стали пресовать санкциями китайскую корпорацию ZTE за поставки в ИРИ телекоммуникационного оборудования и, по сути, вывели ZTE из мирового бизнеса, оставив её в покое лишь в 2022 году, чтобы переключиться на Россию и Huawei.

И тот факт, что ЕС из СВПД не вышел, ничего принципиально не изменил, так как созданный европейцами для обхода американских санкций правовой механизм, по сути, так и не заработал. За время действия INSTEX с января 2019-го по март 2023 года через него была проведена лишь одна сделка. Хотя в мире и нет ничего вечного, но американские санкции против ИРИ, по сути, являются именно такими.

Кроме того, США поддержали регионального противника Ирана — Ирак, который инициировал восьмилетнюю ирано-иракскую войну, приведшую к гибели сотен тысяч человек, и продолжают поддерживать любую антииранскую активность как в военном, так и политико-дипломатическом плане.

При изучении Ирана в голове постоянно нужно удерживать несколько важных моментов.

- **Иран — страна-цивилизация со своей самобытной историей и крайне сильной идентичностью, а также связями с единоверцами-шиитами и союзниками в других странах.** А ещё в Иране есть своё государство в государстве — Корпус стражей исламской революции, владеющий многими активами в экономике.
- **Иран — страна-выживальщик, чьё руководство было вынуждено сделать ставку, если оперировать устоявшимися в России после начала СВО категориями, на технологический**

суверенитет, а в отдельные периоды и вовсе что-то максимально похожее на автаркию. Впрочем, в самой ИРИ такой подход называется «экономикой сопротивления».

- **Иран — это страна со стремительно выросшей численностью населения.** За двадцать лет — с 1976 по 1996 годы — население Ирана выросло¹⁵ примерно вдвое, с 33 млн до 60 млн человек. Темпы роста в 1980-е годы — в среднем около 4% в год — были одними из самых высоких в мире. С начала нулевых население выросло ещё на 20 млн человек, в том числе за последние семь лет — с 2015 по 2022 годы, прибавив 10 млн человек и превысив отметку в 88 млн человек. И даже несмотря на спад рождаемости, население страны продолжит расти просто в силу многочисленности представителей поколений, находящихся в детородном возрасте. Средний возраст иранцев в 2016 году — 31,3 года, тогда как в России в том же году составлял 39,7 года.
- **Иран из-за санкций не интегрирован в международную экономику в привычном для России понимании.** Страна не является членом ВТО, что позволяет Ирану использовать таможенные пошлины как инструмент отсечения от своего внутреннего рынка иностранных товаров для проведения политики импортозамещения. Иран не может взять займы у международных организаций по типу МВФ — у последнего деньги занимались ещё до Белой революции. Как следствие, ИРИ приходится на двусторонней основе вести переговоры о торговом режиме со своими торговыми партнёрами, а стать членом ВТО Иран не сможет никогда — слишком много у него противоречий со странами Запада. При этом ИРИ вынуждена следовать правилам данного объединения просто в силу того, что они имплементированы в национальное законодательство почти всех соседей Ирана.
- **Иран — страна победившей секретнономики.** И дело не в языковом барьере или недостаточной изученности ИРИ. Страна под санкциями с 1979 года, ими затронуты все сферы экономики.
- **Иран — единственная мусульманская страна (ИРИ не является арабской страной) на Ближнем Востоке с ядерной энергетикой, а также реальными возможностями по созданию в сжатые сроки ядерного оружия.** К 1974 году в Иране было два исследовательских ядерных центра, своя Организация по атомной энергии, а также подписанные соглашения о запрете на испытания ЯО и его нераспространении и строящаяся АЭС в Бушере.
- **Иран — единственная мусульманская космическая страна¹⁶,** способная запускать в космос животных, а также выводить на орбиту спутники на собственных ракетах-носителях, а также с собственным космодромом Чабахар, который будет¹⁷ введён в эксплуатацию во второй половине 2024 года.

А теперь стоит вернуться к экономической модели ИРИ.

Иранская экономическая модель

Осветить иранскую экономическую модель необходимо подробно, так как эта страна, в отличие от Индии, обладает самобытной экономической моделью. Если Индии нужно расти быстро и менять сложившиеся столетиями практики, тормозящие экономическое развитие, то Ирану нужно ещё и умудряться добывать технологии, которые другие страны, включённые в мировую экономику и не находящиеся под ограничениями, могут просто купить.

¹⁵ Нужно больше шиитов. Власти Ирана пытаются повысить рождаемость, упавшую до рекордно низкого уровня. // Фергана. Медиа. 2020. 23 июня. <https://fergana.media/articles/119395/>

¹⁶ Иранский космос: от червей в капсуле до собственного Байконура. // Вестник Кавказа. 2024. 28 февраля. <https://vestikavkaza.ru/articles/iranskij-kosmos-ot-cervej-v-kapsule-do-sobstvennogo-bajkonura.html>

¹⁷ Иран намерен ввести в эксплуатацию космодром Чабахар во второй половине 2024 года. // ТАСС. 2024. 26 февраля. <https://tass.ru/kosmos/20082527>

Главный фактор, влияющий на иранскую экономику, — санкции. Их влияние ощущается во всём.

Основа экономики¹⁸ — нефтедобыча, которая свыше 40 лет под санкциями. В 1976 году — за три года до революции — Иран добывал 5,9 млн баррелей в сутки, что обеспечивало Ирану 10% мировой добычи нефти. Большую часть иранской нефтедобычи контролировал международный консорциум Iranian Oil Participants, 60% в котором принадлежало американским и европейским компаниям. В 1979 году нефтяную промышленность Ирана национализировали, на что США ответили санкциями, запретив импорт иранской нефти. В 1980 году началась ирано-иракская война, чьим театром боевых действий стала основная иранская нефтедобывающая провинция Хузестан, которую желал аннексировать соседний Ирак. К 1981 году добыча нефти в ИРИ упала до 1,3 млн баррелей в сутки. В 1980-х годах санкционный режим ещё не был настолько суров, что позволило стране к 1988 году (окончание войны с Ираком) восстановить объёмы добычи до 3,7 млн баррелей в сутки.

Несмотря на национализацию, потребность в инвестициях и технологиях никуда не делась. Поэтому Тегеран предложил нефтяным ТНК контакты обратного выкупа. Эта модель подразумевала фиксированные выплаты иностранным компаниям с учётом понесённых затрат, уровня добычи и согласованной нормы прибыли, при этом контроль над проектами оставался у Национальной иранской нефтяной компании. Эта практика действует и сейчас. Привлечение иностранцев позволило ИРИ обеспечить добычу нефти на уровне 4 млн баррелей в сутки, а в 2017 году — краткий период частичного снятия санкций — ИРИ вышла на 4,7 млн баррелей в сутки. Это максимум, на который ИРИ способна в текущих условиях, но он на 1,2 млн баррелей меньше показателя 1979 года. Со второй половины 2000-х стало хуже: США ужесточили санкции, а ЕС отказался от импорта иранской нефти из-за иранской ядерной программы.

В 2021 году Россия в среднем добывала около 9,6 млн баррелей нефти в сутки.

Если в 1970-е годы Иран отправлял на экспорт 5 млн баррелей в сутки (при добыче в 5,9 млн баррелей), то в 2021 году — лишь 1,5 млн баррелей, включая нелегальный экспорт. Нефть приходится продавать на чёрном рынке, а для расчётов использовать бартер (КНР платила за нефть в 2013 году вагонами метро) и золото. Наблюдаемый экспорт составляет от 20 до 40% от общего объёма поставок.

В июле 2024 года ИРИ добывала около 3,6 млн баррелей в сутки и планировала выйти на 4 млн баррелей в 2025 году.

При этом у ИРИ есть свой танкерный флот — один из самых больших в мире — и возможность хранить большие объёмы нефти в нефтехранилищах. У России, к слову, нефтехранилищ нет, а танкерный флот появился лишь в 2022 году. Проблемы с экспортом сырой нефти дали импульс для развития в ИРИ нефтепереработки и нефтехимии.

1980-е годы стали потерянными десятилетием для иранской нефтепереработки, и вплоть до конца 2000-х ИРИ импортировала бензин для обеспечения потребностей внутреннего рынка. В 2019 году ИРИ стала нетто-экспортёром бензина, запустив в 2017 году один из крупнейших НПЗ в регионе — Persian Gulf Star. Как и в случае с экспортом нефти, Иран при поставках нефтепродуктов на внешние рынки

Иран локализовал производство 92 видов востребованных в стране катализаторов для нефтяной промышленности. Потребность Ирана в катализаторах оценивается в 26 тысяч тонн.

¹⁸ Иранская наука выживания: 40 лет под санкциями. // Энергетическая политика. 2022. 30 мая. <https://energypolicy.ru/iranskaya-nauka-vyzhivaniya-40-let-pod-sankcziyami/regiony/2022/17/30/>

использует схемы реэкспорта через системы «вторичных хабов» — отгрузки идут через ОАЭ, а также массой мелких торговцев-контрабандистов.

Ставка на развитие нефтехимии стала одним из основных элементов антисанкционной стратегии Ирана. Несмотря на санкции против крупнейших госкомпаний, запрет на предоставление технологий и финансирования, производство нефтехимической продукции в Иране за последние 15 лет выросло в четыре раза, а экспорт нефтехимических продуктов стал вторым по величине источником валютных доходов (после экспорта нефти). Сейчас на нефтехимию приходится 37% всего нефтяного экспорта.

Доля Китая в экспорте Ирана — более 50% и почти 40% — в импорте товаров из Ирана.

В Иране работают свыше 80 крупных нефтехимических компаний, большинство из которых (51) являются частными.

Следствие санкций против нефтяной промышленности — ежегодная недополученная прибыль в силу потери денег на транзакциях, конвертациях и обходе санкций. Кроме того, внутренний рынок ИРИ затоварен нефтепродуктами, а цены на них в ИРИ регулируются государством, которое удерживает их в разы ниже, чем в Пакистане или Ираке — это стимулирует теневой экспорт топлива. Проблемы с торговлей и валютной выручкой оборачиваются высокой инфляцией и регулярными девальвациями. Последние позволяют властям ИРИ покрывать внутренние расходы, а заодно приводят к удорожанию импорта, позволяя проводить политику импортозамещения.

Иран практически не экспортирует природный газ, хотя и добывает его в больших объёмах. Это следствие особенностей его электроэнергетики.

Установленная мощность электростанций¹⁹ ИРИ — 90 ГВт, что делает её вторым по величине производителем э/э в Каспийском регионе после России (225 ГВт). В 2020-2021 годах (год в Иране начинается с 21 марта) произвели²⁰ 331,6 млрд кВт*ч э/э. В структуре производства электроэнергии на ТЭС пришлось 91,4%, на ГЭС — 6,4%, на АЭС — 2,9% и на ВИЭ — 0,3%.

Летом Иран импортирует э/э из Туркменистана, Армении и Азербайджана, а зимой экспортирует в Ирак, Пакистан и Афганистан.

Как видно, 91,4% выработки э/э приходится на ТЭС, преимущественно газовые и мазутные. В период с 2001 по 2010 годы в Иране было²¹ введено в строй 29 ГВт газовых электростанций, лишь вдвое меньше, чем во всех остальных странах Ближнего Востока (57 ГВт). В дальнейшем темпы строительства газовых станций в стране замедлились: с 2011 по 2020 годы в республике было введено в строй 11 ГВт газовых электростанций, тогда как во всех остальных странах Ближнего Востока — 90 ГВт.

В 2023 году ИРИ произвела 31 млн тонн стали, что обеспечило ей 10-е место в мире.

¹⁹ Мощность тепловых электростанций Ирана выросла на 9,364 ГВт за 3 года. // Иран.ру. 2024. 24 июня. https://pers.iran.ru/news/economics/125782/Moshchnost_teplovyh_elektrostanciy_Irana_vyroslo_na_9_364_GVt_za_3_g_oda

²⁰ Электроэнергетика Ирана. // ЦДУ ТЭК — филиал ФГБУ «РЭА» Минэнерго России. 2022. 16 июня. https://www.cdu.ru/tek_russia/articles/6/1027/

²¹ Эксперт рассказал об опыте Ирана по строительству газовых турбин. // Известия. 2022. 29 октября. <https://iz.ru/1415754/2022-10-25/ekspert-rasskazal-ob-opyte-irana-po-stroitelstvu-gazovykh-turbin>

ТЭС комплектуются газовыми турбинами различной мощности производства от американской GE (турбина Frame 5 производится²² ИРИ после освоения методом обратной инженерии) и вплоть до турбин от Siemens (лицензия куплена в 2016 году, когда с ИРИ на время сняли санкции).

Структура конечного потребления электроэнергии в стране выглядит следующим образом: промышленность — 33,0%; население — 32,7%; сельское хозяйство — 15,5%; госсектор — 9,5%; коммерческий сектор — 7,3%; уличное освещение — 2,0%.

В 2023 году Иран добыл²³ около 251,7 млрд кубометров газа (третий в мире показатель после США и РФ) при потреблении в 245,6 млрд кубометров. В 2023 году Иран поставил в Турцию около 5,2 млрд кубометров, в Ирак — 8,8 млрд кубометров, в Армению (своп «газ в обмен на электроэнергию») — 0,36 млрд кубометров.

Добываемый газ в ИРИ сжигается для выработки э/э или в качестве моторного топлива, а также закачивается в пласт для

добычи нефти. В силу того, что добыча газа и нефти в ИРИ сосредоточена на юге, а его газовая инфраструктура недофинансировалась годами, ИРИ требуется импорт газа.

Гидроэнергетика стала второй по объёмам выработки генерацией в ИРИ с 6,4% от объёмов выработки, но с 15% от общей мощности электростанций ИРИ. Работу ГЭС сдерживает засуха, длящаяся в ИРИ уже свыше 15 лет.

За 15 лет — с 2007 по 2022 годы — в ИРИ на газ переведено 5 млн автомобилей. В России с 2015 года число автомобилей, работающих на газомоторном топливе, увеличилось в три с половиной раза, до 300 тыс. машин.

Иран — одна из немногих стран в мире, где обладают навыками по проектированию и строительству сложных гидротехнических сооружений.

ИРИ в данный момент строит ГЭС Бахтиари с арочной плотинной высотой 325 метров, которая после завершения строительства станет самой высокой плотинной в мире (до момента окончания строительства Рогунской ГЭС²⁴ в Таджикистане), создав второе по величине водохранилище в ИРИ. В 2020 году Иран и Азербайджан договорились²⁵ построить две ГЭС на плотине Худаферин. А в июле 2024 года Тегеран предложил²⁶ Казахстану реализовать в Средней Азии масштабные проекты по строительству гидротехнических сооружений, а также предоставить стране современные технологии транспортировки поливной воды.

²² Газовые турбины GE Frame 5, произведённые в Иране. // Голос Ирана. 2023. 20 декабря. https://vk.com/wall-201609462_48551

²³ Отношения с Ираном постепенно накачиваются. «Газпром» хочет закрепиться на Ближнем Востоке. // Коммерсант. 2024. 26 июня. <https://www.kommersant.ru/doc/6791844>

²⁴ Родом из СССР: как запуск Рогунской ГЭС может повлиять на экономические и политические процессы в Центральной Азии. // RT на русском. 2018. 16 ноября. <https://russian.rt.com/ussr/article/573945-tadzhikistan-ges-zapusk>

²⁵ Иран и Азербайджан договорились построить 2 ГЭС на плотине Худаферин. // neftegaz.ru. 2020. 27 декабря. <https://neftegaz.ru/news/Alternative-energy/657149-iran-i-azerbaydzhan-dogovorilis-postroit-2-ges-na-plotine-khudaferin/>

²⁶ Аналог одной из крупнейших в мире ГЭС хочет построить Иран в Казахстане. Читайте больше. Nur.kz. 2024. 4 июля <https://www.nur.kz/politics/kazakhstan-economy/2128674-analog-odnoy-iz-krupneyshih-v-mire-ges-hochet-postroit-iran-v-kazahstane/>

Кроме того, Иран является единственной ближневосточной страной с атомной генерацией и масштабными планами по строительству новых АЭС.

В силу того, что ИРИ не является членом ВТО, что позволяет ей использовать таможенные пошлины для ограничения импорта, а также фактора санкций, страна производит автомобили и прочую технику для обеспечения своих потребностей и даже экспорта в дружественные страны.

В ИРИ несколько автозаводов, крупнейшие²⁷ — Iran Khodro Industrial и SAIPA (Société Anonyme Iranienne de Production Automobile), которые на двоих делят 94% местного авторынка. Khodro создана в 1962 году и производит ежегодного около 1 млн автомобилей (мощность основной площадки АвтоВАЗ в Тольятти — 500 тыс. автомобилей в год). До 2005 года самый массовый автомобиль ИРИ — Paykar (аналог советского «Москвича»), основан на платформе британского Hillman Hunter, после завод перешёл на выпуск машин Samand на основе Peugeot 405, а с 2021 года — Tara на базе платформы Peugeot 301. Saipa была учреждена в 1965 году как СП с Citroen, но с конца 1960-х по 1980-е собирала ещё машины японской Nissan, а с 1993 года — уже на базе Kia Pride и в последние годы специализируется на производстве корейских автомобилей. Компания КМС собирает китайские кроссоверы Tiggo 3x и Tiggo 8, а также седаны A13 и Arrizo 6 под брендом Fownix (Феникс). Важная особенность автопрома ИРИ — крайне высокий уровень локализации. Иранские компании успешно²⁸ выпускают такие сложные элементы, как двигатели, АБС, подушки безопасности, нейтрализаторы, блоки управления. Однако качество иранских автомобилей оставляет желать лучшего, равно как и их безопасность.

По итогам 2023 года в Иране собрали больше чем в два раза легковых автомобилей, чем в России. В 2011 году в ИРИ собрали 1,65 млн легковых автомобилей.

С/х технику в Иране производит государственный (принадлежит КСИР) Иранский тракторный завод. В ноябре 2022 года ИТМСО заявил²⁹ о выходе на российский рынок, хотя ранее продавал свою технику только на Ближнем и Среднем Востоке. Завод специализируется на производстве тракторов начальных тяговых классов и особых перспектив на российском рынке не имеет, так как вынужден конкурировать в этой нише с продукцией МТЗ.

ИРИ производит бытовую технику, производство которой поддерживается 100% заградительными пошлинами на импорт. Выпускаемая гамма техники крайне широка: от газовых плит до инверторных кондиционеров (в России кондиционеры не производятся). Объём экспорта техники из Ирана в 2022 году достиг почти 400 млн долларов, а в 2022 году иранские производители Datees и Emersun обращались к ретейлеру Holodilnik.ru за продвижением своей продукции. В октябре 2023 года издание «Коммерсант» писало³⁰ о желании этих компаний локализовать производство техники в России. Иранский производитель Entekhab Group даже вёл³¹ переговоры о

ИРИ научилась производить лопасти турбин для реактивных двигателей, что позволит ей вернуть в небо 28 из 40 пассажирских самолётов McDonnell Douglas, выведенных из эксплуатации.

²⁷ Автопром Ирана: как выживать в условиях санкций. // Дром.ру. 2022. 10 сентября. <https://www.drom.ru/info/misc/88909.html>

²⁸ Иран паркуется в России. Как выбрать автомобиль с восточными фишками. // Коммерсант. 2022. 20 октября. <https://www.kommersant.ru/doc/5582154>

²⁹ В России запустят продажи тракторов из Ирана. // Мотор.ру. 2022. 11 ноября. <https://motor.ru/news/iran-itmco-11-11-2022.htm>

³⁰ Иранская техника пробивается в Россию. Республика готова локализовать холодильники и пылесосы. // Коммерсант. 2023. 13 октября. <https://www.kommersant.ru/doc/6268736>

³¹ «Ведомости»: Иранский производитель бытовой техники намерен купить завод в РФ. // Коммерсант. 2023. 18 октября. <https://www.kommersant.ru/doc/6282390>

приобретении завода турецкого производителя бытовой техники Vestel, расположенного в Александровском районе Владимирской области.

В целом ИРИ обладает достаточным количеством грамотных инженеров, способных ремонтировать и модернизировать сложную технику (включая военную), а также огромными компетенциями по обратной инженерии, позволяющей ИРИ как производить газовые турбины, так и копировать посаженные с помощью установок РЭБ американские беспилотники. С помощью обратной инженерии Иран поддерживает боеспособность своей армии в условиях затруднённого доступа к современным видам вооружений.

В 2020 году с/х обеспечивало 9,7% ВВП республики, а в сельской местности проживает 24,5% населения. Сельское хозяйство ИРИ полностью потребности республики в продовольствии не обеспечивает по причине дефицита воды, бедности почв и жаркого климата. Основные с/х регионы — север и северо-запад страны. В ИРИ обрабатывается³² 12% от общей площади земель, из них треть требует постоянного орошения. Каждый год сельскохозяйственный сектор использует до 90,2% всей доступной в стране воды.

39% площади ИРИ — пустыни, солончаки и горы, 7% — леса, ещё 7% — населённые пункты.

Как следствие, ИРИ импортирует требовательные к влаге с/х культуры, однако экспортирует овощи, орехи и фрукты. По информации FAO, Иран занимает 1-е место в мире по производству фисташек, барбариса, шафрана, ягод и плодовых деревьев, 2-е место в мире — по производству фиников и абрикосов, 3-е место в мире — по производству арбузов, вишен, различных видов дынь и т. п.

В 2023 году стала ведущим покупателем фисташек из ИРИ — «зелёного золота». Их ИРИ в год продаёт примерно на 1 млрд долларов.

Под пастбища пригодно 35% территории страны, поэтому основой животноводства является разведение коз и овец. В 2022 году Иран был крупнейшим в мире экспортёром овец и коз (362 млн долларов).

После Исламской революции 1979 года Иран делал ставку на независимую и самодостаточную фармацевтику, выстраивая замкнутую систему производства и реализации медикаментов. Была принята национальная программа в области фармацевтики, получившая название «схема дженериков». Иран стал крупнейшим производителем дженериков на территории Ближнего Востока и Северной Африки. Большую часть фармрынка контролируют государственные компании. При этом Иран обеспечивает более 70-80% потребностей фармацевтической промышленности страны в сырье. Ещё в 2018 году ИРИ самостоятельно обеспечивала³³ 96% своих потребностей в лекарствах и даже активно экспортировала их.

Россия — Иран: общие интересы

В сентябре 2022 года стало³⁴ известно о разработке всеобъемлющего договора между Ираном и Россией, однако соглашение пока не может быть подписано. Во-первых, в силу гибели в мае 2024 года

³² Иранская деревня и сельское хозяйство страны. // Блог Резы Саджади. 2014. 5 июля. <https://sajjadi.livejournal.com/356766.html>

³³ Фармацевтический сектор Ирана: состояние и перспективы. // Мировая экономика и международные отношения. 2018. https://www.imemo.ru/index.php?page_id=1248&file=https://www.imemo.ru/files/File/magazines/meimo/07_2018/Mamediarov_57-62.pdf

³⁴ Лавров: Текст договора России и Ирана полностью согласован. // Коммерсант. 2024. 11 июня. <https://www.kommersant.ru/doc/6761933>

иранского президента и главы МИД, в ИРИ прошли выборы. Во-вторых, иранская сторона решила внести правки в документ, и он должен пройти ещё ряд процедурных и законодательных действий.

Тем не менее торговые отношения двух стран после начала СВО весьма бурно развиваются. 12 июня президент России Владимир Путин подписал³⁵ закон о ратификации соглашения о свободной торговле между странами Евразийского экономического союза и Ираном. Документ был подписан в конце прошлого года и призван заменить собой действующее с 2018 года временное соглашение.

После принятия соглашения средний размер пошлин на российскую продукцию снизится примерно в четыре раза (до 4,5%), а по большинству категорий будет нулевой. В их числе — металлургическая продукция, электроаппаратура, электрические машины и оборудование, механическое оборудование, продукция лесопромышленного комплекса, химическая продукция, трубы, ж/д локомотивы, мясо КРС, кондитерские изделия, сахар.

Ожидается, что ЗСТ позволит увеличить товарооборот между ИРИ и странами ЕАЭС с 6,2 млрд долларов до 18-20 млрд долларов в перспективе 5-7 лет.

А пока же объёмы товарооборота оставляют³⁶ желать лучшего. По итогам 2022 года Иран и Россия наторговали всего на 5 млрд долларов, однако рост торговли составил 20% по сравнению с 2022 годом. Но в 2023 году товарооборот сократился на 17% — до 4 млрд долларов. При этом импорт товаров из Ирана в Россию вырос на 15,8% — до 1,29 млрд долларов, тогда как российский экспорт упал на 27,1% — до 2,7 млрд долларов. Сокращение вызвано прекращением поставок пшеницы (ИРИ хватило своего урожая) при сохранении экспорта кукурузы, подсолнечного масла и ячменя.

На с/х продукцию приходится 81,1% от общего объёма российского экспорта в Иран, а в иранском экспорте на продовольствие приходится около половины поставок.

Главная проблема в торговле с Ираном — сложности в расчётах, главная из которых даже не в переводах как таковых, а в особенностях валютных курсов. В ИРИ их два: государственный и рыночный. При переводах через банки российский бизнес

МТК «Север — Юг»

Соглашение о создании коридора «Север — Юг» было подписано в 2000 году. Он обеспечит транспортную связь между Россией и Индией через Иран и Азербайджан. По коридору проходят три маршрута: транскаспийский предусматривает проход грузов через порты Астрахани и Махачкалы, западный обеспечивает транспортировку по Азербайджану до пограничной станции Астара, восточный — железнодорожный маршрут из России с выходом на железнодорожную сеть Ирана по действующему пограничному переходу Теджен — Серахс. Россия запланировала выделить 1,5 млрд долларов на развитие коридора «Север — Юг» до 2030 года.

Доставка грузов из Санкт-Петербурга в Мумбаи будет занимать около десяти суток (при 45 сутках при отправке традиционным путём).

По данным Евразийского банка развития, для развития коридора «Север — Юг» необходимо реализовать около сотни проектов общей стоимостью 38,2 млрд долларов. Ориентировочная цена реализуемых и запланированных проектов в России составляла 12,87 млрд долларов по состоянию на осень 2022 года.

³⁵ Путин подписал соглашение о свободной торговле между ЕАЭС и Ираном. // Интерфакс. 2024. 12 июня. <https://www.interfax.ru/russia/966263>

³⁶ Узкий коридор: почему сокращается торговля между Ираном и Россией. // Forbes.ru. 2024. 28 марта. <https://www.forbes.ru/mneniya/509074-uzkij-koridor-pocemu-sokrasaetsa-torgovla-mezdu-iranom-i-rossiej>

теряет 20-25% денег из-за разницы между государственным и рыночным курсом. Поэтому бизнесу выгоднее расчёты в наличных, однако торговать так сложно и неудобно. Решить эту проблему удастся либо через создание в Иране полностью российского банка с конкурентными ставками для переводов и работой на основе рыночных курсов, либо пересчитывать всё с привязкой к золотому эквиваленту.

Однако, 6 июля 2024 года Россия и Иран завершили интеграцию платёжных систем «Мир» и Shetab. Кроме того, страны подписали валютное соглашение «с целью предоставления (обменной) ликвидности национальным валютам для коммерческих операций». Поможет ли интеграция решить проблему с курсами — неясно.

Тем не менее интенсивность экономических контактов растёт. За 2023 год Иран поставил в Россию 500 тонн катализаторов для нефтепереработки, из России в Иран поставляются химия и ряд машиностроительной продукции.

Второе препятствие для наращивания товарооборота — логистика. Каспийское море замерзает, флота на нём недостаточно, отправка грузов через Чёрное море упирается в дефицит доступных судов, чьи владельцы не имеют отношения ни к США, ни к ЕС. Перевозка грузов автотранспортом через Азербайджан также является непростой задачей из-за постоянных проверок, взяток и штрафов. А прямого ж/д сообщения между странами нет. Связать Россию с Ираном ж/д сообщением планируют к 2027 году ж/д Решт — Астара, на строительство Россия выделила³⁷ 1,3 млрд евро кредита (общая стоимость — 1,6 млрд долларов). Протяжённость линии составит 170 км, она соединит сухопутные участки международного транспортного коридора «Север — Юг». Предполагается, что линия Решт — Астара будет строиться при участии Москвы и Тегерана, а линия Астара (иранский город) — Астара (азербайджанский город) — при участии Москвы, Тегерана и Баку.

В России до 2027 года построят более 20 контейнеровозов для Каспия.

В непонятном статусе — проект³⁸ по электрификации ж/д линии Гармсар — Инче — Бурун. Он стартовал ещё в начале 2017 года и предполагал модернизацию железной дороги протяжённостью 495 км и строительство инфраструктуры электроснабжения. Также предусматривались поставка 40 локомотивов, рельсов и стрелочных переводов из России и обеспечение их техподдержки. Общая стоимость проекта составляла 1,2 млрд евро. Финансироваться стройка должна была за счёт пятилетнего экспортного кредита правительства России Ирану со ставкой 2,77% годовых. Но в апреле 2020 года РЖД сообщила о прекращении работы по проекту без объяснения причин.

Кроме того, по итогам 2023 года Россия во второй раз заняла первое место по иностранным инвестициям в Иране. Из 4,2 млрд долларов внешних инвестиций 2,76 млрд поступили из России.

³⁷ Россия даст в кредит €1,3 млрд на строительство железной дороги в Иране. // РБК. 2023. 17 мая. <https://www.rbc.ru/economics/17/05/2023/6464d6bd9a794744d3582605>

³⁸ Россия может выделить \$1,5 млрд на железнодорожные проекты в Иране. // Ведомости. 2022. 26 июля. <https://www.vedomosti.ru/business/articles/2022/07/25/932989-rossiya-videlit-15>

Россия — Иран: совместные проекты

Энергетика

Что же касается межотраслевого взаимодействия, то наиболее активно оно идёт в энергетической сфере.

19 июля 2022 года «Газпром» и Национальная иранская нефтяная компания подписали³⁹ меморандум о взаимопонимании на 40 млрд долларов. Документ включает участие России в разработках газовых месторождений Киш и Северный Парс, повышении давления на месторождении Южный Парс, разработке шести нефтяных месторождений, обмене газом и продукцией, завершении проектов по сжижению природного газа, строительстве газопроводов для экспорта газа и другом научно-техническом сотрудничестве.

26 июня 2024 года «Газпром» подписал с Национальной иранской газовой компанией стратегический меморандум о проработке организации поставок российского газа в Иран. Тегеран готов выйти на подписание соответствующего контракта с Москвой в ближайшее время, а инфраструктура страны будет готова к приему российского газа. Газ планируют поставлять в северные регионы страны, где в холодное время года ожидается его дефицит. Для внутренних нужд ИРИ нужно 3-4 млрд м³, но общий потенциал импорта составляет около 10 млрд м³. Поставки организуют из Дагестана через Азербайджан.

Но куда важнее желание двух стран заключить соглашение о своповых поставках нефти и газа из России в третьи страны. Как сообщал вице-премьер России Александр Новак, на первом этапе российские своп-поставки в Иран составят 5 млн тонн нефти и 10 млрд куб. м газа в год. Для реализации этого контакта Иран и Туркменистан подписали⁴⁰ соглашение об обмене газом. А 17 июля ИРИ сообщила⁴¹, что планирует подписать с Россией 30-летний контракт на 110 млрд м³ газа в год, что покрывает 45% от текущего потребления газа в республике. Очевидно, что часть этого газа в том или ином виде (спот или прямые поставки) пойдёт на экспорт. План выглядит крайне дерзким и масштабным, а оттого и малореализуемым.

А из-за санкций из СПГ-проектов вышли TotalEnergies, а также Shell и Repsol. В результате строительство трёх СПГ-заводов — Pars LNG, Persian LNG и Iran LNG мощностью 10, 15 и 10,8 млн тонн в год соответственно — было остановлено. Газпром проявляет интерес к данным проектам.

А в мае 2024 года Тегеран предлагал⁴² Москве создать энергетический коридор из России в Персидский залив.

В мае 2023 года Москва и Тегеран обсуждали совместную разработку 10 нефтегазовых месторождений.

³⁹ Отношения с Ираном постепенно накачиваются. «Газпром» хочет закрепиться на Ближнем Востоке. // Коммерсант. 2024. 26 июня. <https://www.kommersant.ru/doc/6791844>

⁴⁰ Иран и Туркменистан подписали крупную сделку по обмену газом. // Иран.ру. 2024. 4 июля. https://www.iran.ru/news/economics/125861/Iran_i_Turkmenistan_podpisali_kрупnuyu_sdelku_po_obmenu_gazom

⁴¹ Иран станет сильногазированным. «Газпром» может продать ему больше, чем Китаю. // Коммерсант. 2024. 17 июля. <https://www.kommersant.ru/doc/6837498>

⁴² Iran Offers Establishment of Energy Corridor From Russia to Persian Gulf. // Shana News Agency. // 2024. 11 мая. <https://en.shana.ir/news/641544/Iran-Offers-Establishment-of-Energy-Corridor-From-Russia-to-Persian>

Особая история — участие России в развитии иранской ядерной энергетики. Если партнёрство с Индией позволило России сохранить «Уралвагонзавод», инициативно разработавший танк Т-90, то Иран позволил сохранить российское атомное машиностроение.

Иран планирует построить пять АЭС в своей прибрежной полосе к 2041 году. Сейчас в Иране функционирует только одна АЭС в Бушере.

ИРИ от шахского Ирана досталась недостроенная западногерманскими строителями из Kraftwerk Union АЭС «Бушер». ФРГ отказалась достраивать АЭС в 1979 году, оставив в Иране площадку-недострой и большую часть оборудования. Во время ирано-иракской войны площадка АЭС подверглась ракетно-бомбовым ударам.

В 1992 году Тегеран и Москва заключили соглашение о достройке единственного энергоблока Бушерской АЭС (второй блок Бушерской АЭС был признан непригодным для достройки), а в 1995 году подписали соответствующий контракт. Россия единственная согласилась достроить за ФРГ блок по немецкому проекту, вписав в него 12 тыс. тонн немецкого оборудования. Российским специалистам пришлось скрестить немецкое оборудование с российским, решив массу крайне непростых инженерных задач. В сентябре 2011 года состоялся энергетический пуск Бушерской АЭС, чего в Иране ждали⁴³ почти 30 лет.

А в 2014 году Иран и Россия подписали соглашение о строительстве двух энергоблоков ВВЭР-1000 на площадке Бушерской АЭС стоимостью 10 млрд долларов. Строительство началось осенью 2019 года. Планируется, что второй и третий блоки будут введены в 2025 и 2027 годах соответственно.

Кроме того, ИРИ планирует построить АЭС Карун⁴⁴ в приморской нефтегазоносной провинции Хузестан. Построить эту АЭС Иран хотел ещё 40 лет назад при помощи французских специалистов (они строили АЭС в Ираке, а затем её разбомбили ВВС Израиля), однако Франция отказалась от выполнения своих обязательств в 1979 году. В 1992 году ИРИ подписала соглашение с КНР о строительстве двух блоков по 300 МВт каждый. Но КНР под давлением США также свернула стройку. В итоге, по всей видимости, на станции будет реактор иранского дизайна. К заливке бетона планируют приступить осенью 2024 года.

Также 2 февраля 2024 года начато⁴⁵ строительство АЭС Сирик мощностью 5 ГВт с четырьмя реакторами по 1 250 МВт мощности каждый совокупной стоимостью 15 млрд долларов. Строит Иран АЭС сам или с привлечением иностранных компаний — неясно. В той же провинции Иран на деньги

⁴³ Атом вопреки санкциям. Как Россия построила АЭС в Иране. // Евразия. Эксперт. 2016. 23 ноября. <https://eurasia.expert/atom-vopreki-sanktsiyam-kak-rossiya-postroila-aes-v-irane/>

⁴⁴ Иран осенью зальёт «первый бетон» для нового отечественного 300-мегаваттного энергоблока АЭС «Карун». // Казинформ. 2024. 6 мая. <https://www.inform.kz/ru/iran-nachnet-stroitelstvo-yadernogo-reaktora-aes-karun-eto-osenyu-a7e60b>

⁴⁵ Иран начал строительство ещё одной АЭС – Сирик. Мощность будущей атомной электростанции составит 5 000 МВт. // Нефтегаз.ру. 2024. 2 февраля. <https://neftegaz.ru/news/nuclear/815892-iran-nachal-stroitelstvo-eshche-odnoy-aes-sirik/>

российского экспортного кредита (1,4 млрд евро) строит ТЭС Сирик мощностью 1 400 МВт (4 паросиловых блока по 350 МВт).

Химпром

Ещё одно перспективное направление — химическая промышленность, в развитии которой Иран достиг определённых успехов. В июле 2024 года татарстанское издание «Бизнес Онлайн» сообщило⁴⁶ о подписании между РТ и Минпромторгом соглашения о строительстве в республике единственного на всю Россию завода по производству фосфора и его переделов, который закроет потребности страны в этом продукте, создав 100 рабочих мест. Планируется, что предприятие стоимостью 20 млрд рублей будет выпускать 25 тыс. тонн жёлтого фосфора (неочищенный белый фосфор) и 100 тыс. тонн фосфорной кислоты. Эти химические вещества используются не для выпуска фосфорных удобрений, а для производства лекарств, пестицидов, гербицидов и растворителей, а также бытовой химии. Сырьё будут возить из Мурманской области.

Инвестором выступит ООО «Кифолот», созданное год назад в Москве. Директор завода — Амин Хайдарзаде, владеющий ещё одной компанией, торгующей иранскими конфетами. В общем, за проектом стоит иранский бизнес.

У Татарстана, в целом, большие планы по развитию взаимодействия с Ираном. 18 января 2024 года пресса писала⁴⁷ о планах Агентства инвестиционного развития РТ открыть в республике центр иранской торговли, профинансировав проект через инструменты исламского банкинга. В октябре 2023 года в Казани открыли⁴⁸ обновлённый халяльный офис крупнейшего банка Ирана. Офис Мир Бизнес Банка (головная организация МББ — в Москве, есть филиал в Астрахани и с 2019 года — в Казани) открывал замминистра экономики ИРИ Мохаммад Джавад Шарифзаде. Сам банк — 100% «дочка» крупнейшего госбанка ИРИ.

Машиностроение и ВПК

В сфере машиностроения интерес представляют сразу несколько проектов, однако их реализация сопряжена с трудностями.

Самый яркий пример — поставки газовых турбин. 24 октября 2022 года СМИ сообщили, что Россия и Иран подписали⁴⁹ контракт на поставки 40 газовых турбин большой мощности MGT-70 для ТЭС. Эта сделка стала крупнейшей в истории технологического экспорта Ирана (по крайней мере, в публичной сфере). Однако спустя три недели после новости о заключении контакта — 15 ноября 2022 года — представители Ирана опровергли⁵⁰ поставки России 40 турбин. Директор департамента машиностроения для топливно-энергетического комплекса Минпромторга Михаил Кузнецов добавил, что надеется на закрытие потребности в 40 турбинах силами российских компаний. А 26 декабря 2023 года «Силовые машины» завершили⁵¹ изготовление первой серийной газовой турбины большой мощности ГТЭ-170 в комплекте с генератором и котлом-утилизатором для Нижнекамской ТЭЦ. Также «Силовыми машинами»

⁴⁶ «Фосфор крайне нужен стране»: торговец иранскими конфетками вложит 20 миллиардов в «Алабуге». // Бизнес Онлайн. 2024. 12 июля. <https://m.business-gazeta.ru/article/640585>

⁴⁷ В Татарстане может появиться центр иранской торговли. // Бизнес Онлайн. 2024. 18 января. <https://www.business-gazeta.ru/news/620362>

⁴⁸ «Иранцы работают ровно»: персы пройдутся по Грефу мурабахой. // Бизнес Онлайн. 2023. 27 октября. <https://www.business-gazeta.ru/article/611828>

⁴⁹ Иран и Россия подписали экспортное соглашение о поставке 40 газовых турбин. // Нефтегаз.ру. 2022. 24 октября. <https://neftegaz.ru/news/Oborudovanie/755616-iran-i-rossiya-podpisali-eksportnoe-soglashenie-o-postavke-40-gazovykh-turbin/>

⁵⁰ Иран опроверг поставки в Россию 40 газовых турбин. // Лента.ру. 2022. 15 ноября. <https://lenta.ru/news/2022/11/15/iran/>

⁵¹ Выпущена первая отечественная серийная газовая турбина мощностью 170 МВт. // IXBT.com. 2023. 26 декабря. <https://www.ixbt.com/news/2023/12/26/vypushena-pervaja-otechestvennaja-serijnaja-gazovaja-turbina-moshnostju-170-mvt-.html>

освоено производство литых лопаток для газовых турбин. Так что вопрос с турбинами из Ирана, по всей видимости, закрыт.

Весной 2023 года было заключено соглашение между российскими и иранскими компаниями по передаче России технологий производства компрессоров⁵² и созданию совместных рынков сбыта для них. В августе 2022 года посол Ирана в России посещал Уфимский компрессорный завод.

Иранские тракторы в России конкурируют с машинами от МТЗ, автомобили — после растаможки и уплаты утилизационного сбора — будут находиться в той же ценовой нише, что и продукция АвтоВАЗа, поэтому вряд ли смогут найти своего покупателя на российском рынке. За два года с начала СВО массовые поставки Iran Khodro и SAIPA пока так и не начались.

Не факт, что и АвтоВАЗу удастся найти своё место на рынке Ирана. АвтоВАЗ нашёл партнёра для доступа на рынок ИРИ, и в декабре 2023 года сертифицировал в Иране Lada Vesta, Granta и Niva Travel. Впоследствии АвтоВАЗ планирует⁵³ наладить мелкоузловое производство Lada в самом Иране. Кроме того, у Ирана крайне высокие ввозные пошлины на автомобили.

Исключение из сложного сотрудничества — военный сегмент.

В 2010 году СБ ООН ввёл полный запрет на поставки современных вооружений Ирану. В 2015 году, после заключения «ядерной сделки», резолюция СБ ООН 2231 заменила эмбарго на ограничительный режим сроком на пять лет, в течение которых любая страна, желающая продать оружие Тегерану, должна была сначала получить разрешение Совбеза. Тогда Россия вернулась к выполнению соглашения о поставках в ИРИ ЗРК С-300, договор о поставке которых был заключён ещё в середине «нулевых». 18 октября 2020 года истек срок оружейного эмбарго ООН в отношении Ирана.

Сильнее всего за годы жизни под санкциями деградировали ВВС и ПВО Ирана, а эти компоненты особенно важны для ИРИ в контексте её противостояния с Израилем. Поэтому после снятия эмбарго в 2020 году основной целью Ирана стала закупка боевых самолётов и вертолётов, а также систем ПВО. Последние Россия уже поставила (речь — об С-300). А с самолётами и вертолётными делами дело сдвинулось с мёртвой точки лишь после начала СВО. 29 ноября 2023 года ИРИ подтвердила получение российских боевых самолётов и вертолётов. Тогда в интервью агентству Tasnim генерал Сейед Махди Фарахи сообщил⁵⁴, что российские многоцелевые истребители Су-35 поколения 4++, учебно-боевые самолёты Як-130 и ударные вертолёты Ми-28 начинают поступать на вооружение Ирана. О контракте на поставку вертолётного семейства Ми в начале 2022 года писала⁵⁵ ростовская пресса. Количество поставленных машин официально не объявлялось, однако иностранная пресса писала⁵⁶ о поставках 24 истребителей Су-35. Самолёты были изготовлены для Египта, но Каир отказался их покупать под давлением США.

В целом при анализе военно-технического сотрудничества России с Ираном возникают две проблемы. Первая — режим секретности. Стороны не комментируют поставки, о них становится

⁵² Центробежные компрессоры «Сделано в Иране» на рынке России и Белоруссии. // parstoday.ir. 2023. 4 декабря. <https://parstoday.ir/ru/news/iran-i193810>

⁵³ Иран хочет производить автомобили совместно с Россией. // Мотор.ру. 2023. 1 марта. <https://motor.ru/news/iran-production-01-03-2023.htm>

⁵⁴ Иран подтвердил получение российских боевых самолётов и вертолётных. // Ведомости. 2023. 29 ноября. <https://www.vedomosti.ru/politics/articles/2023/11/29/1008252-iran-podtverdil-poluchenie-rossiiskih-boevih-samoletov-i-vertoletov>

⁵⁵ «Роствертол» заключил контракт на поставку вертолётных на 1 млрд евро. // Регнум.ру. 2022. 14 февраля. <https://regnum.ru/news/3506880>

⁵⁶ Russia Is Sending 24 Su-35 Fighters to Iran, Signaling Growing Ties Between the Nations. // popularmechanics.com. 2023. 30 мая. <https://www.popularmechanics.com/military/aviation/a43894071/iran-adding-russian-su-35-fighter-jets-to-air-force/>

известно по косвенным данным или из сообщений иностранной прессы. Вторая проблема — свойственный Ирану режим самообеспечения.



В условиях санкций Тегеран предпочитает покупку технологий закупкам техники. Яркий пример — желание Тегерана обновить свой парк бронетехники, которое ИРИ продемонстрировала в 2016 году. Тогда иранский генерал Киомарс Хейдари ставил⁵⁷ в качестве условия закупки танков Т-90 у России передачу ИРИ технологий производства. УВЗ тогда сообщил, что не

против организовать лицензионное производство российских танков.

Сделка не состоялась, а в качестве официального обоснования было заявлено, что ВС ИРИ отдали предпочтение танку «Каррар» собственной разработки. Танк, по уверениям иранской стороны, 100% иранский. Однако, сопоставление⁵⁸ фотографий Т-90МС и иранского «Каррара» наталкивает на мысли о сугубо косметических различиях машин. Впрочем, военные эксперты отмечают⁵⁹, что сходство у двух машин сугубо

косметическое и иранцы лишь вдохновлялись Т-90, но не скопировали его при помощи российских специалистов и с их разрешения.

Но не только Россия поставляет в Иран технику. После начала СВО Россия стала сама закупать у Ирана беспилотники, взяв официально на вооружение всё ту же иранскую практику «мы сами».

В августе 2023 года The Washington Post писала⁶⁰ о строительстве в СЭЗ «Алабуга» в Татарстане завода по производству иранских беспилотников. Впоследствии ВСУ пытались атаковать в данной СЭЗ одно из предприятий по выпуску беспилотников на основе легкомоторного самолёта. Отечественная пресса о предприятии практически ничего не пишет, однажды лишь были опубликованы видео из «оранжереи Шойгу» с десятками БПЛА «Герань-2» (он же иранский «Шахед-136»). Washington Post оценивала стоимость предприятия примерно в 151 млрд рублей и отмечала, что к 2025 году завод планирует собрать 6 тыс. модернизированных аппаратов, которые дорабатываются российскими

⁵⁷ Иран назвал главное условие покупки у России танков Т-90. // РБК. 2016. 14 февраля. <https://www.rbc.ru/politics/14/02/2016/56c098ff9a7947db89dd8c89>

⁵⁸ Потрясающее сходство Т-90М с новейшим иранским танком Karrar. Советская школа и приложили ли руку российские специалисты? // Проект SFERA Live. 2022. 12 сентября. <https://dzen.ru/a/Yx9o6AkVtCime80o>

⁵⁹ Леонид Карякин: Внешнее сходство иранского танка Karrar и Т-90МС обманчиво. // Российская газета. 2023. 26 сентября. <https://rg.ru/2023/09/26/leonid-kariakin-vneshnee-shodstvo-iranskogo-tanki-karrar-i-t-90ms-obmanchivo.html>

⁶⁰ Inside the Russian effort to build 6,000 attack drones - with Iran's help. // The Washington Post. 2023. 17 августа. <https://www.yahoo.com/news/inside-russian-effort-build-6-123058547.html>

инженерами с учётом применения в зоне СВО. Также в зоне СВО проходили испытания БПЛА Mohajer-6 с новейшими иранским управляемыми авиабомбами Qaem-5, о чём общественность узнала после того, как одна из машин разбилась в Курской области.

Выводы

Сотрудничество России с Индией обусловлено дополняющими друг друга моделями экономик. У России есть не просто то, что нужно Индии, — энергия, еда и оружие, но и технологии, которые устраивают индийскую сторону (ж/д транспорт, в перспективе — гражданские самолёты). В данном плане Индии заменить Россию не сможет ни одна другая страна мира. Мало того, Россия готова делиться с Индией технологиями в обмен на открытие доступа для своей продукции на российский рынок.

Именно поэтому Нью-Дели крайне негативно относится к попыткам навязать ему санкции против России. Россию нечем заменить, а страдать, подрывая свою и так шаткую экономику ради далёкой и неинтересной Украины, индусы не планируют. Тем более что Запад им не может предложить всего того комплекса, который предлагает Россия.

Поэтому не стоит удивляться тому, что Россия входит в пятерку крупнейших торговых партнёров Индии и является вторым по величине импортёром товаров, а товарооборот между двумя странами превысил 54 млрд долларов и к 2030 году должен преодолеть отметку в 100 млрд долларов. Стороны сделают для этого всё возможное и необходимое: реализуют 15 подписанных соглашений и доведут до логического завершения вопрос с созданием ЗСТ между Индией и Евразийским союзом, добьют соглашение о временной трудовой деятельности граждан, свяжутся по транспортному коридору «Север — Юг» и СМП.

Взаимодействие России с Ираном существенно отличается от отношений с Индией. До 24 февраля Россия для Ирана была очередной далёкой страной, с которой у Тегерана были сложные отношения. Они не стали сильно проще после начала СВО, однако Россия оказалась с Ираном в одной и той же лодке отверженных. Это объединяет на уровне политики и ценностей, а также способствует экономическому сближению. России и Ирану есть над чем работать и что навёрстывать во взаимной торговле, есть что развивать в части инфраструктуры и транспорта и есть чем обмениваться, когда речь идёт о технологиях. Если в случае с Индией Россия опережает её на шаг, то в случае с Ираном такой разрыв есть не везде. России есть чему поучиться у Ирана в машиностроении, а России есть чем помочь в инфраструктуре, энергетике и сложных технологиях, которые Иран пока не освоил.

Иран — страна-выживальщик, вынужденная в силу санкций (она под ними уже 45 лет) обеспечивать себя большей частью промышленной продукции. У Ирана две фундаментальные проблемы.

Первая — ограничения на сбыт своей нефти, а также нефтепродуктов и продукции нефтехимии. Отчасти ограничения помогает обойти Китай, закупая нефть, часть проблем снимается за счёт перевода торговли в теневой сектор. Однако это не самые удобные способы решения проблемы. До тех пор, пока Иран был единственной нефтяной державой под санкциями, покупатели его продукции не были всерьёз заинтересованы в разработке альтернативных финансовых механизмов, позволяющих вести удобные расчёты в обход санкций. После 24 февраля 2022 года Иран перестал быть единственной страной, теперь процесс финансовой интеграции пойдёт быстрее и активнее, а к нему смогут присоединиться другие страны. По мере расширения списка попавших под санкции стран, сами санкции становятся менее эффективными.

Вторая проблема — ограничение на доступ Ирана к технологиям. США попытались отрезать Иран от любых возможных технологий, а с 2012 года к этим же ограничениям присоединился Евросоюз. В краткие моменты 45-летней санкционной истории Иран покупает технологии у тех стран и компаний, которые готовы ему их продать. В остальное время обходит санкции (в этом персы достигли мастерства⁶¹) или

⁶¹ Why did planes from Lithuania mysteriously land in Iran? // metro.co.uk. 2024. 24 июня. <https://metro.co.uk/2024/06/24/planes-lithuania-mysteriously-land-iran-21096552/>

копирует для последующего улучшения методом обратной инженерии иностранные изделия. Из-за ненадёжности импорта (он в любой момент может прекратиться) технологии представляют особую ценность для ИРИ.

Способность персов производить сложные товары — следствие санкций — является предметом национальной гордости. Однако на практике часто оказывается, что технические характеристики таких товаров не всегда соответствуют заявленным, да и передовыми их назвать сложно (особенно в случае с автомобилями и бытовой техникой). Обратной стороной такой экономической модели является низкая конкурентоспособность на мировом рынке, куда иранской продукции тяжело пробиться, необходимость держать таможенные границы закрытыми и с помощью пошлин защищать внутренний рынок, а также проблематичность создания с Ираном ЗСТ.

2050 SONAR

Союз
Россия
Беларусь
Фабрика смыслов
Нарратив
Кооперация
Интеграция
Политэкономика
Идентичность
Будущее
Прогноз
Анализ
Оборонеспособность
Наука и техника
Промышленность
Культура
Точки роста